

# **Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios**

**DGC / CGEMA / Gerência de Regionalização e  
Classificação Territorial**

**Junho/ 2022**

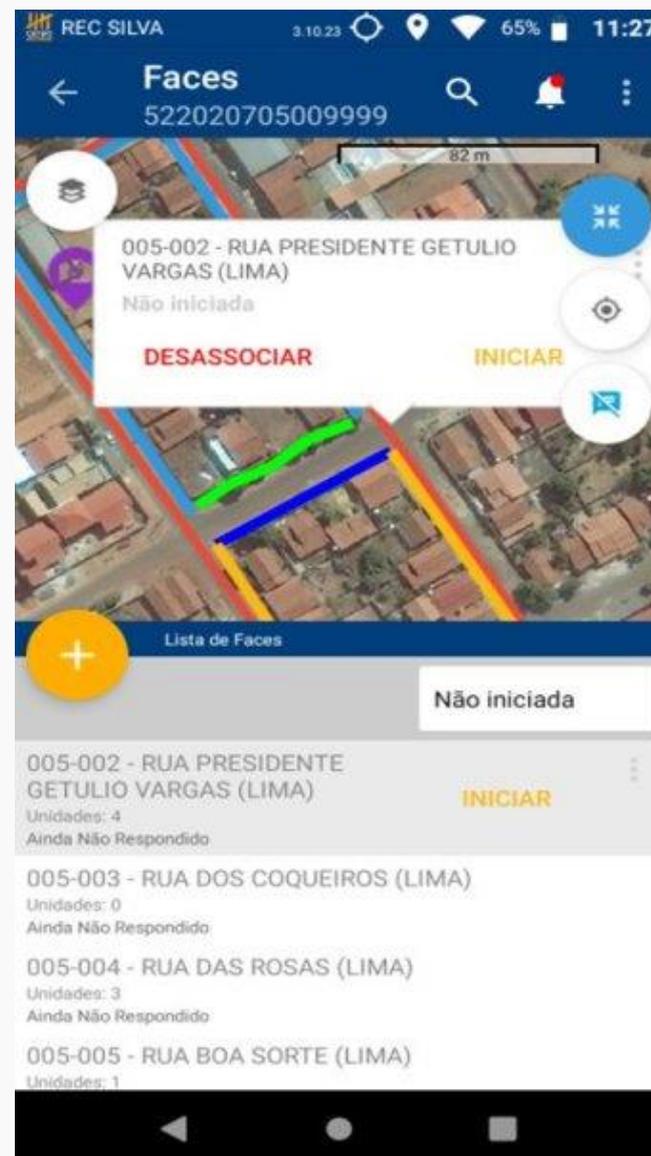
# Etapa de reconhecimento do setor – 20/06 à 12/07

- **Reconhecimento do setor:** os supervisores do censo (ACM ou ACS) percorrem os setores censitários urbanos a fim de observar e apurar características significativas para o posterior trabalho do Recenseador naquele setor. Exemplo: novos logradouros, novos edifícios, melhor forma de acesso ao setor e etc. **Etapa importantíssima para garantir a cobertura da coleta do setor.**
- **Atualização de faces:** consiste na verificação da correspondência entre o mapa de faces, no aplicativo de coleta do Censo, com a realidade atual em campo. A inclusão de novas faces, através de tracking de pontos GPS, é realizada quando necessário. Obs: O supervisor só trabalha com as faces, a inclusão de endereços é tarefa do recenseador.
- **Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios** (“Pesquisa do Entorno” ou “Entorno”): tem o objetivo de fornecer um panorama da infraestrutura urbana do país, considerando temas como acessibilidade, circulação, equipamentos públicos e meio ambiente.

# Conceitos

**Quadra** é, geralmente, um trecho retangular bem definido de uma área urbana ou aglomerado rural, limitado por ruas e/ou estradas. Contudo, pode ter forma irregular e ser limitado por elementos como estradas de ferro, cursos d'água ou encostas. Em alguns locais a quadra é chamada de quarteirão.

**Face** é cada um dos lados da quadra, contendo ou não edificações.



# Algumas diferenças entre a pesquisa domiciliar e a pesquisa do Entorno no Censo...



**Domicílio (Escala)**



**Pessoas (Foco da pesquisa)**

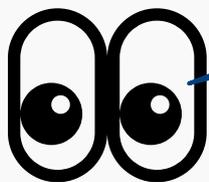


**Há interação com o entrevistado**

# Escala, foco e alvo da Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios 2022



OBSERVAR!



NÃO PERGUNTAR!

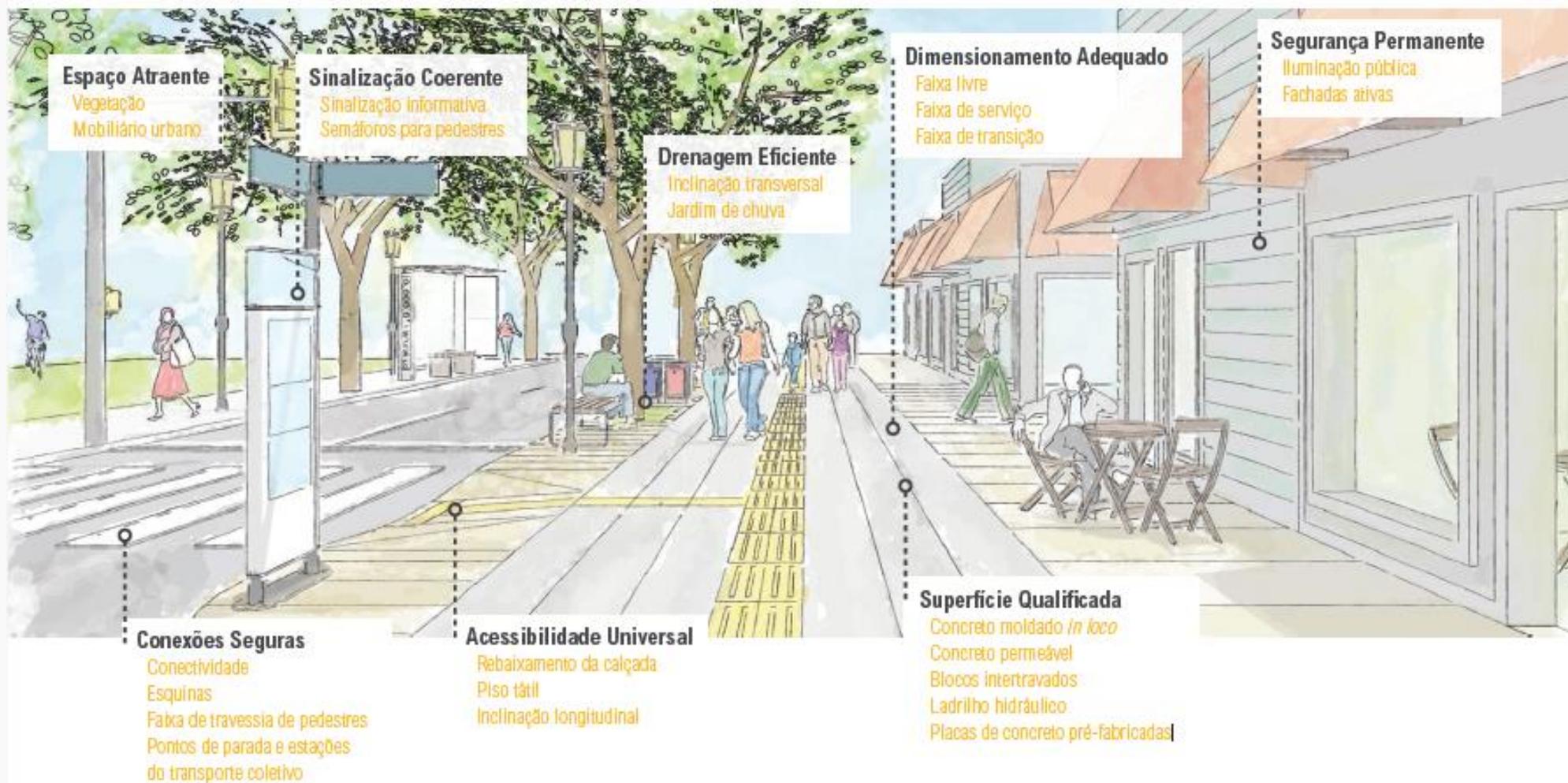


Para além dos muros dos domicílios, o que pode ser visto?

Que informações podem ser úteis à sociedade?



# O que uma pesquisa territorial pode qualificar no entorno dos domicílios?



## Experiências Internacionais de pesquisas territoriais

O interesse em informações sobre as características territoriais dos espaços urbanos tem sido crescente também no âmbito internacional. Há experiências realizadas a esse respeito em diversas escalas.

No nível municipal citamos o estudo "**Active Design: Shaping the Sidewalk Experience**" (ou "Desenho ativo: moldando a experiência nas calçadas", tradução livre), realizado pela prefeitura de Nova Iorque, que faz parte de uma coleção de estudos e pesquisas que buscam relacionar a forma urbana e o ambiente construído a aspectos da saúde. Esse estudo inspirou a organização **Cidade Ativa** a elaborar uma metodologia de avaliação de calçadas, intitulada **Safári Urbano**.

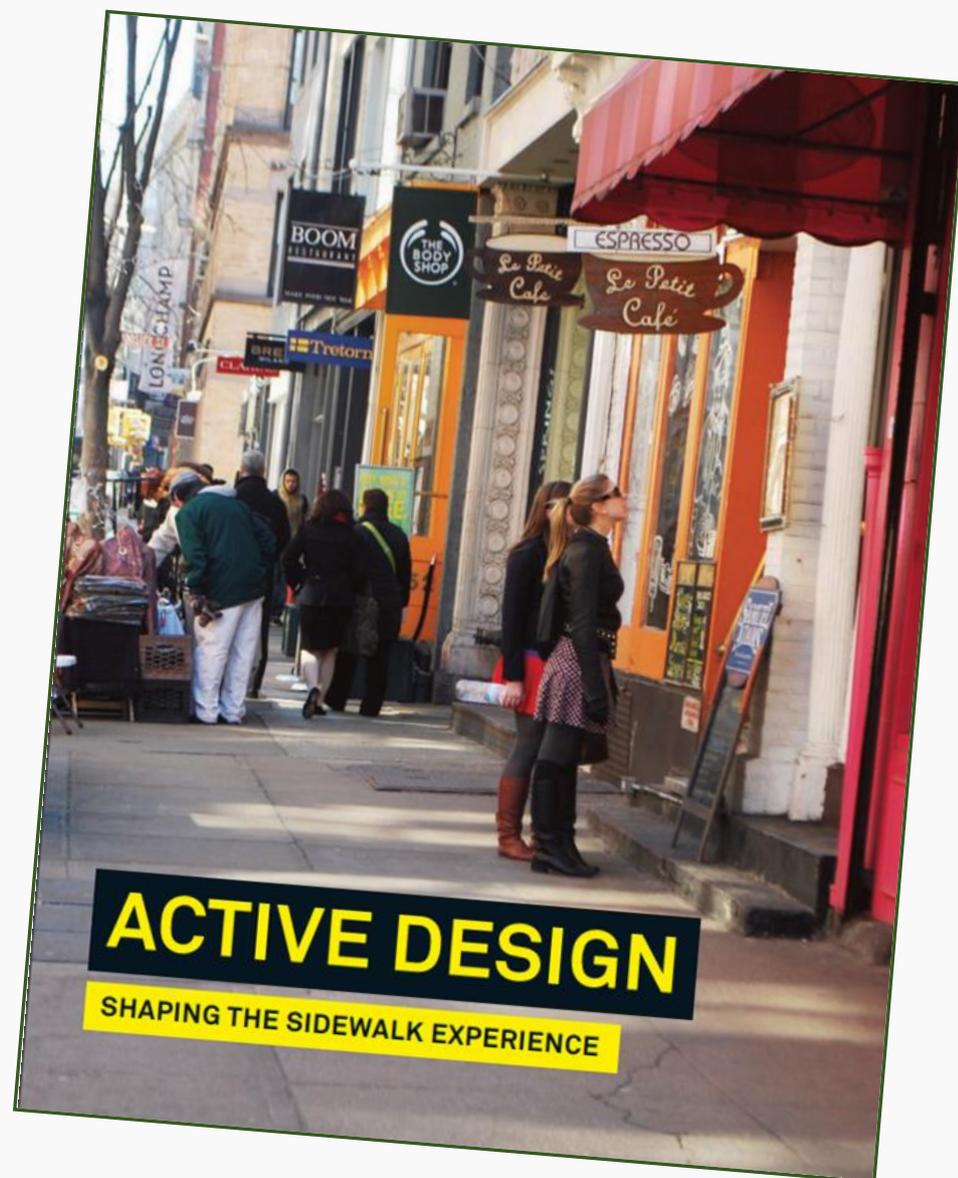


Figura 1.4 | Entorno de estação com alta densidade populacional e de edificações em Curitiba/PR



Figura 1.5 | Entorno de estação com características de centro urbano histórico, em São Paulo/SP



Figura 1.6 | Entorno de estação com uso misto e comércios de bairro, no Rio de Janeiro/RJ



Figura 1.7 | Entorno de estação em área periférica da cidade, baixa integração com outras linhas de transporte coletivo e alto acesso por transporte ativo, no Rio de Janeiro/RJ



## 11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis



**11.1** Até 2030, garantir o acesso de todos à habitação segura, adequada e a preço acessível, e aos serviços básicos e urbanizar as favelas

**11.2** Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos

**11.3** Até 2030, aumentar a urbanização inclusiva e sustentável, e as capacidades para o planejamento e gestão de assentamentos humanos participativos, integrados e sustentáveis, em todos os países

**11.7** Até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência



## Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis



## Quais são os principais objetivos da pesquisa do entorno dos domicílios nos setores censitários urbanos e sua importância para o Censo e para o país?

- Coletar dados sobre a **infraestrutura das cidades** quanto à acessibilidade universal, circulação de veículos, capacidade de escoamento de água das chuvas e outros equipamentos presentes espaço urbano;
- Uma vez que o supervisor percorre o setor censitário analisando os aspectos urbanísticos previamente, ele garante uma **melhor cobertura na coleta do questionário domiciliar**, conhecendo melhor a realidade e os desafios do setor censitário;
- Essa pesquisa é importante para a **formulação de políticas públicas** em áreas urbanas para melhoria da qualidade de vida da população.

## Breve histórico da pesquisa

Período	Evento
2009 -2010	Aplicação do questionário de <b>Levantamento de informações territoriais – LIT</b> em diversos setores que possuíam características de precariedade urbana com o objetivo de levantar características gerais de padrão urbanístico, sítio urbano, localização e acessibilidade.
2010	Aplicação inédita da <b>Pesquisa do entorno dos domicílios – Censo 2010</b> no período da pré-coleta (3 meses antes do início da operação) com levantamento de 10 quesitos.
2011 - 2021	Aplicação da pesquisa do entorno em setores da amostra da <b>PNAD contínua</b> segundo modelo do CD 2010, durante a atualização CNEFE.
2017	Proposta no Seminário de Metodologia e Inovação – <b>SMI</b> - para unificação da LIT e Pesquisa do Entorno.

## Breve histórico da pesquisa

Período	Evento
2018	Aplicação do novo questionário agora intitulado como Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios no <b>1º Teste Piloto do Censo Demográfico</b> com levantamento de 23 quesitos.
2019	Aplicação do questionário no <b>2º Teste Piloto do Censo Demográfico</b> com levantamento de 23 quesitos.
2019	Revisão dos primeiros testes e aplicação do questionário com 10 quesitos durante o <b>Censo Experimental</b> em todo os setores urbanos do município de Poços de Caldas e um teste específico em Juiz de Fora
2020	Incorporação do módulo de supervisão e <b>Teste de Homologação I</b> (remoto)
2021	Últimas revisões e aplicação do questionário no <b>Teste de Homologação II</b> nos municípios de Paulo de Frontin, Nova Iguaçu e diversos setores censitários selecionados pelo país.

# Questionário

LIT e Entorno 2010

Censo Experimental e testes

Pesquisa do Entorno  
2022



**Censo Demográfico  
2022**  
CD 2022

QUESTIONÁRIO DO ENTORNO

MUNICÍPIO:

AGÊNCIA:

**1 IDENTIFICAÇÃO DA QUADRA E DA FACE**

1.01 UF	1.02 MUNICÍPIO	1.03 DISTRITO	1.04 SUBDISTRITO	1.05 SETOR	1.06 Nº DA QUADRA	1.07 Nº DA FACE
<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>						

**2 ELEMENTOS DA FACE E FACE CONFRONTANTE**

**2.01 CAPACIDADE DE CIRCULAÇÃO DA VIA (Predominância)**

<input type="checkbox"/> 1 - CAMINHÃO, ÔNIBUS, VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA	<input type="checkbox"/> 3 - PEDESTRES, BICICLETAS E MOTOCICLETAS
<input type="checkbox"/> 2 - CARROS DE PASSEIO OU VAN	<input type="checkbox"/> 4 - AQUAVIA (Se marcar "Aquavia", encerra questionário)

**2.02 VIA PAVIMENTADA (Predominância)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.05 PONTO DE ÔNIBUS / VAN (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.03 BUEIRO / BOCA DE LOBO (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.06 VIA SINALIZADA PARA BICICLETAS (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.04 ILUMINAÇÃO PÚBLICA (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**3 ELEMENTOS DA FACE**

**3.01 CALÇADA / PASSEIO (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO (Se marcar "Não", siga para 4.01)

**3.03 RAMPA PARA CADEIRANTE (Mínimo)**

       1 - SIM    2 - NÃO

**3.02 OBSTÁCULO NA CALÇADA (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**4 ELEMENTOS DA FACE E CANTEIRO CENTRAL**

**4.01 ARBORIZAÇÃO (Contagem)**

<input type="checkbox"/> 1 - SEM ÁRVORES	<input type="checkbox"/> 3 - DE 3 A 4 ÁRVORES
<input type="checkbox"/> 2 - DE 1 A 2 ÁRVORES	<input type="checkbox"/> 4 - 5 OU MAIS ÁRVORES

# 1 - Capacidade de Circulação da Via



Ônibus e caminhão



Carros e vans



Pedestres, Motos e  
bicicletas



Aquavia

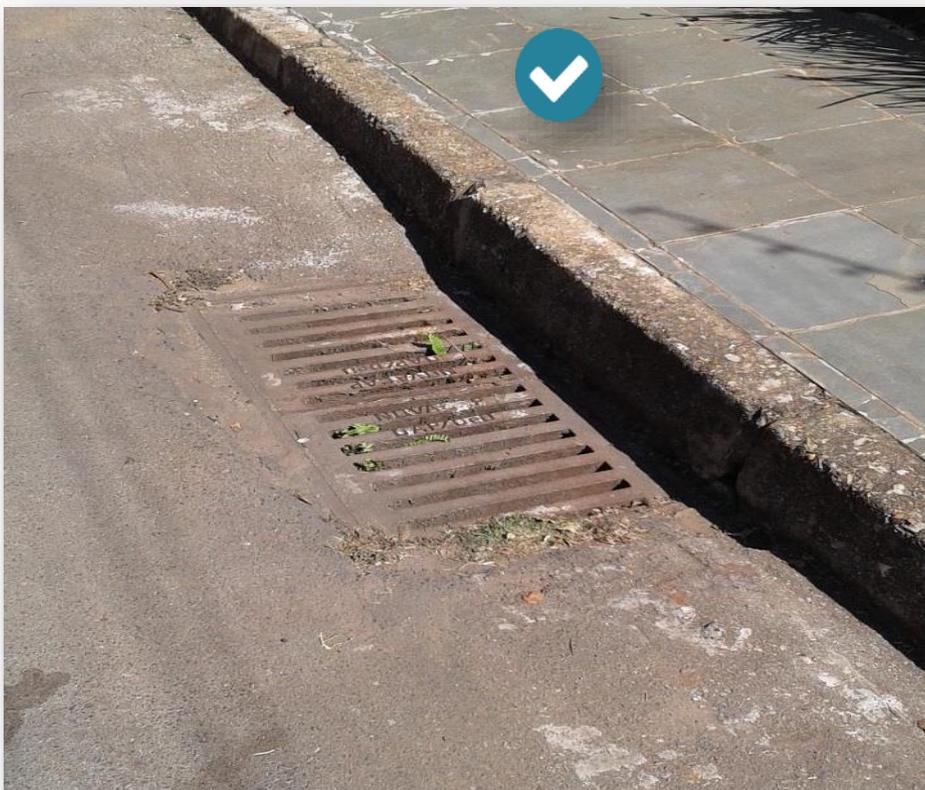
# Quesitos

## 2 – Via Pavimentada



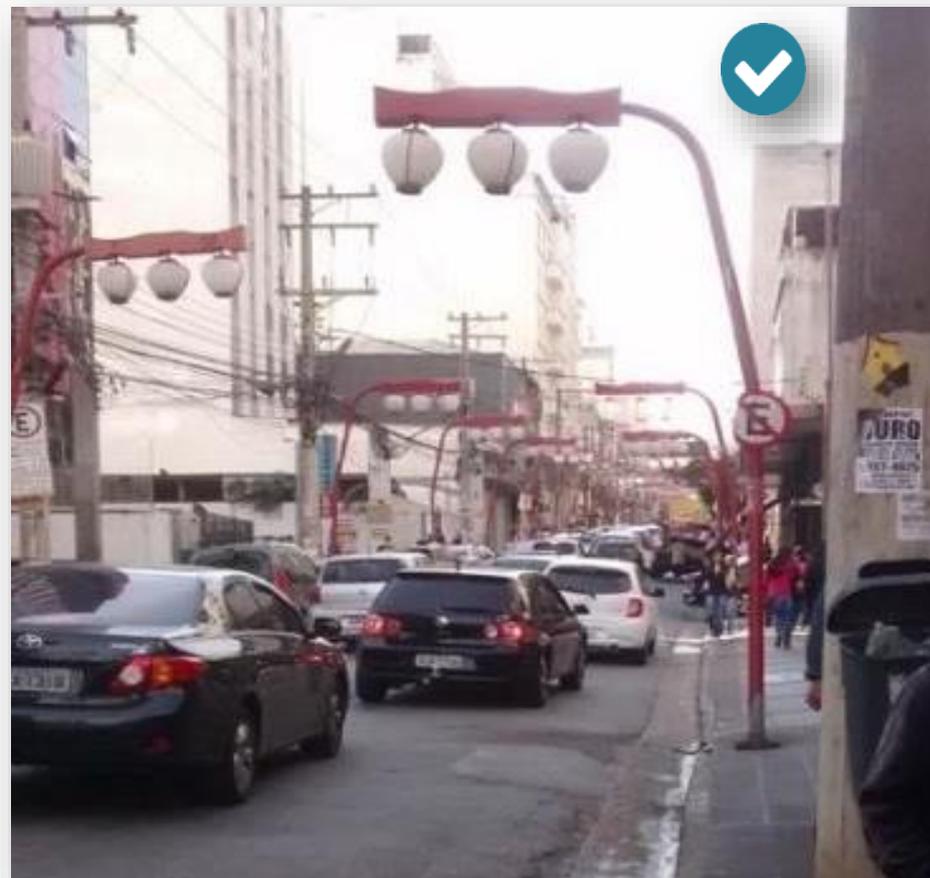
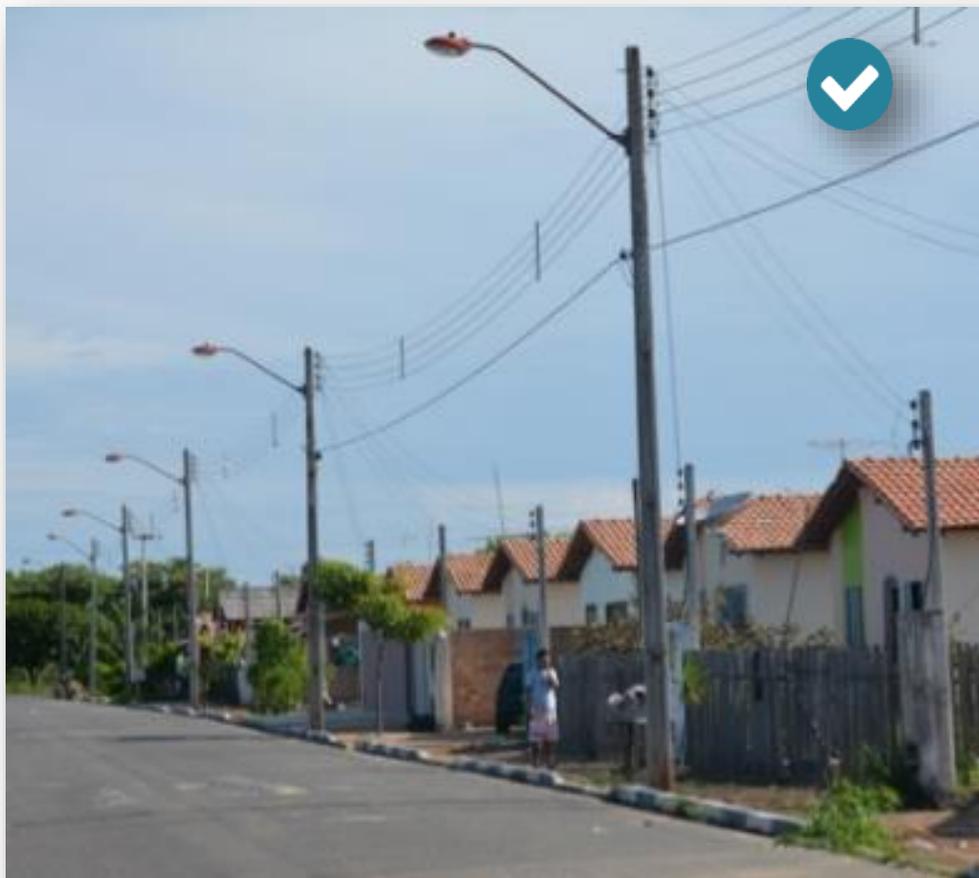
## Quesitos

### 3 – Bueiro/Boca de lobo



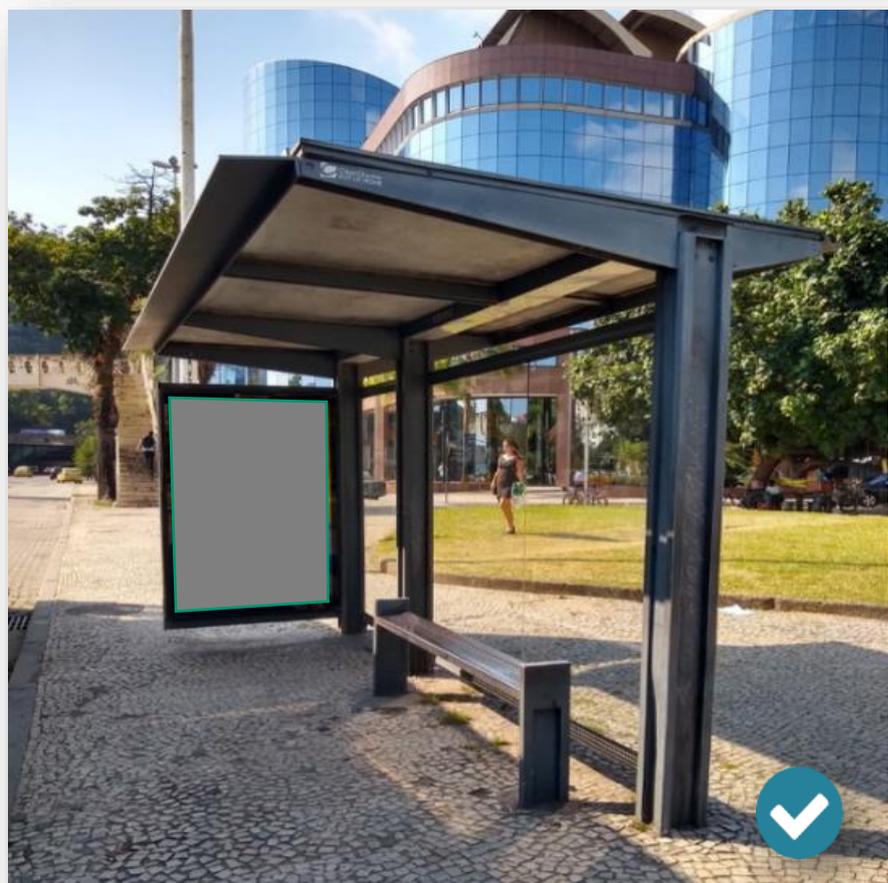
# Quesitos

## 4 – Iluminação pública



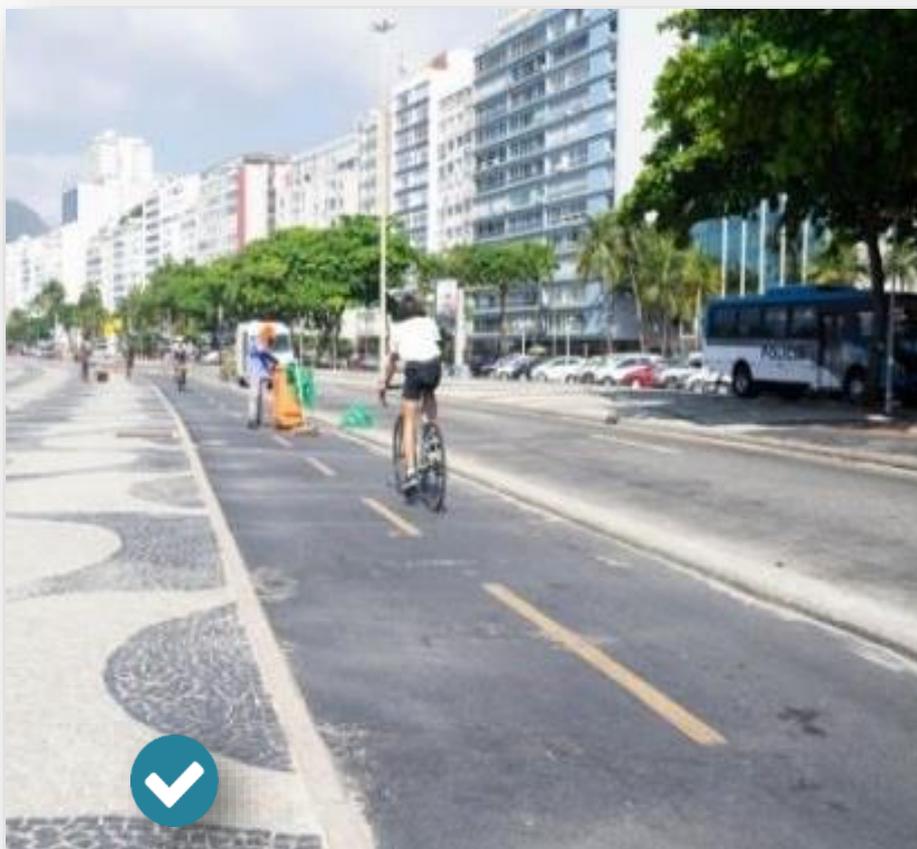
# Quesitos

## 5 – Ponto de ônibus / van



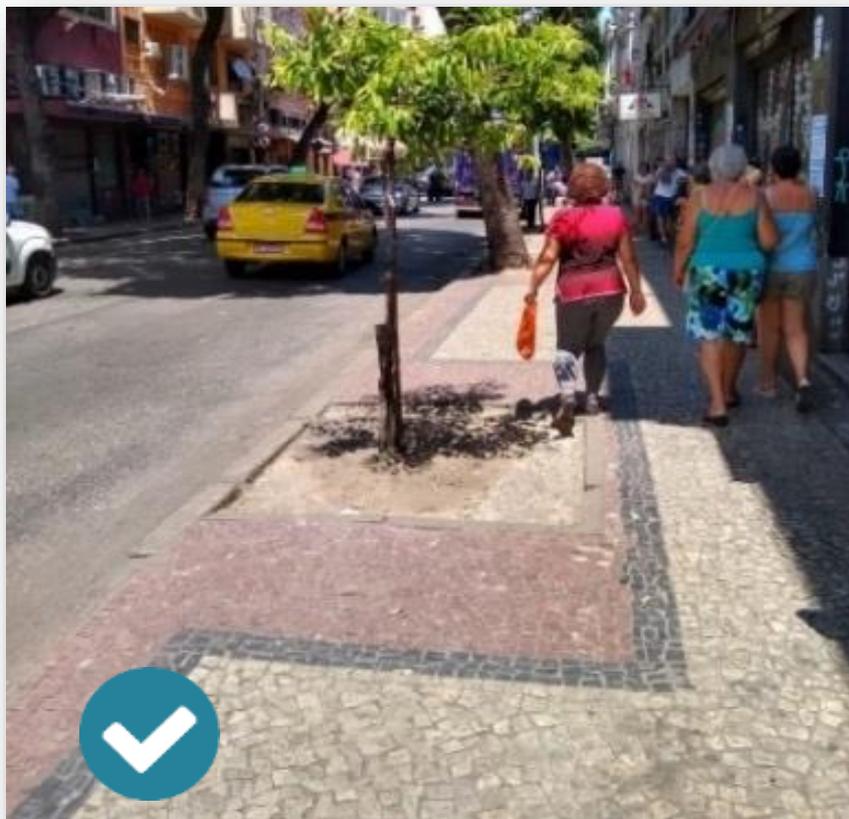
## Quesitos

## 6 – Via sinalizada para bicicletas

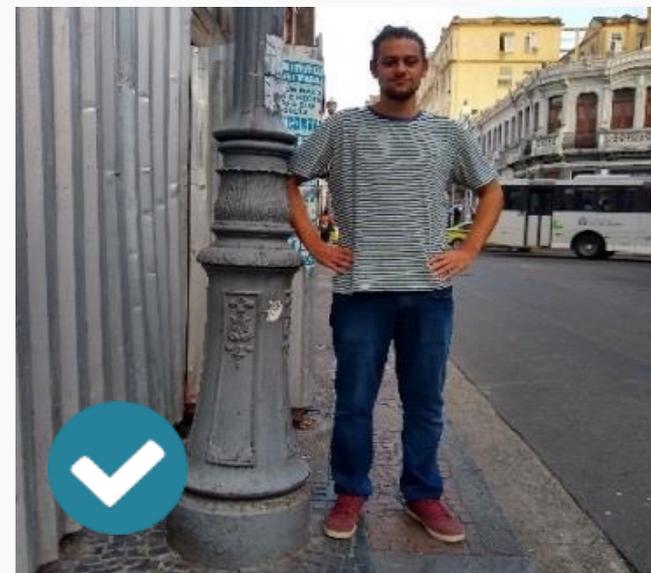
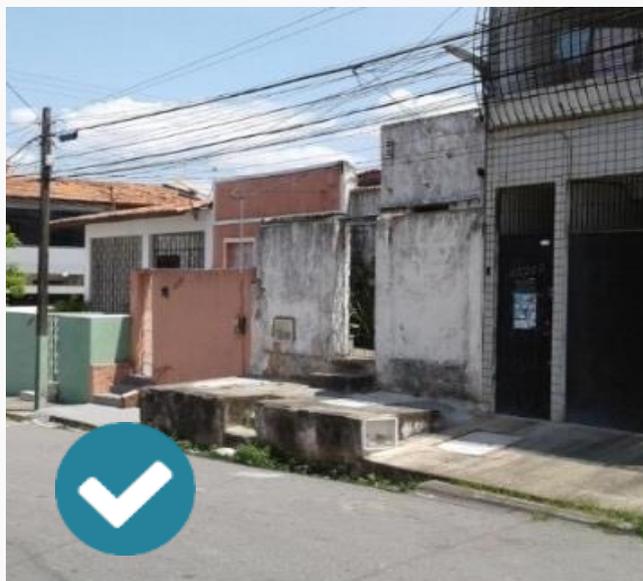


## Quesitos

## 7 – Presença de calçada / passeio



## 8 – Presença de obstáculo na calçada



## 9 – Rampa para cadeirantes

Rampa para cadeirante



Rampa de automóvel

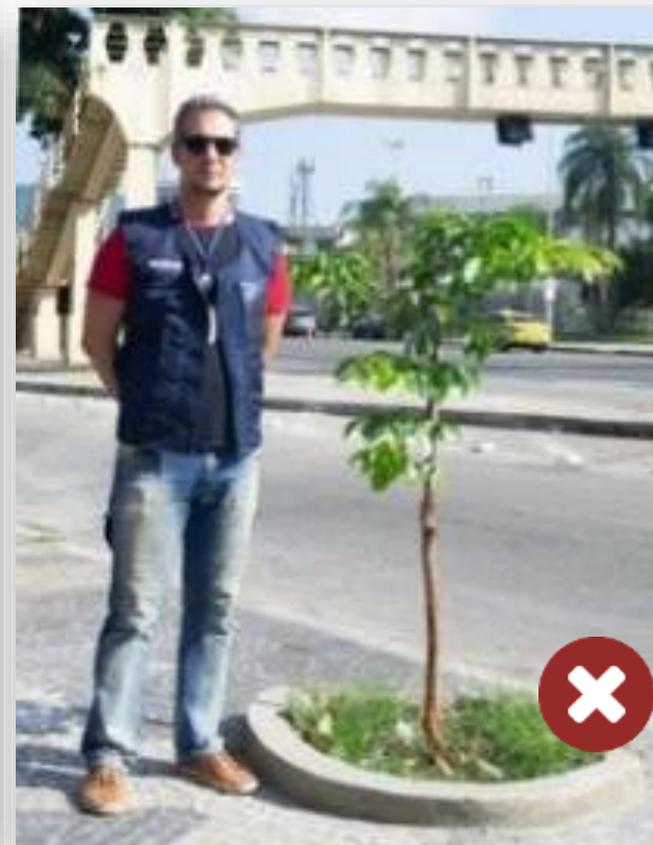


Passagem elevada

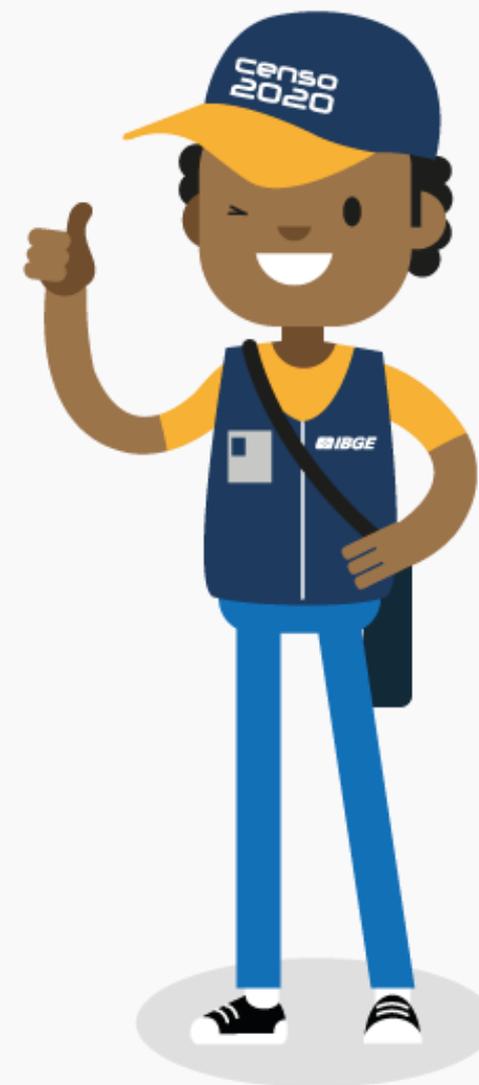
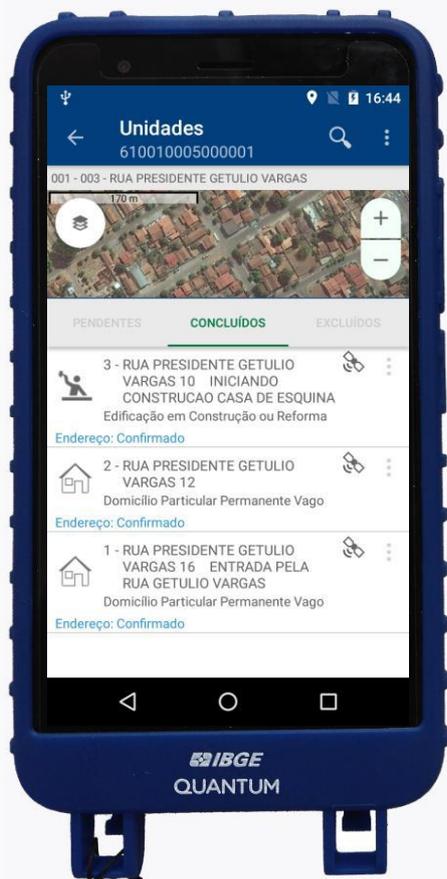


# Quesitos

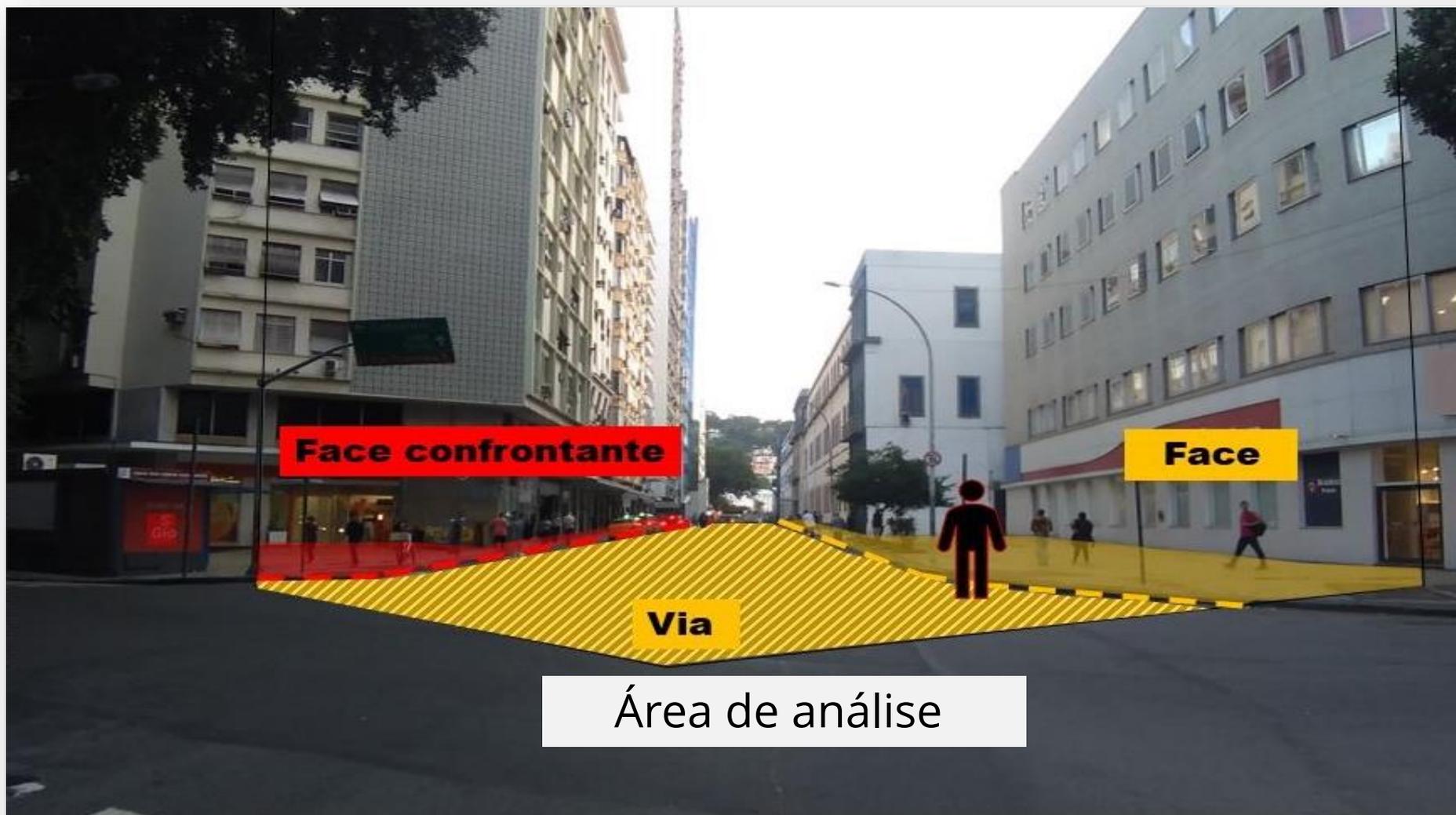
## 10 – Arborização



## DMC com navegação por GPS, fotos, mapas e imagens de satélite



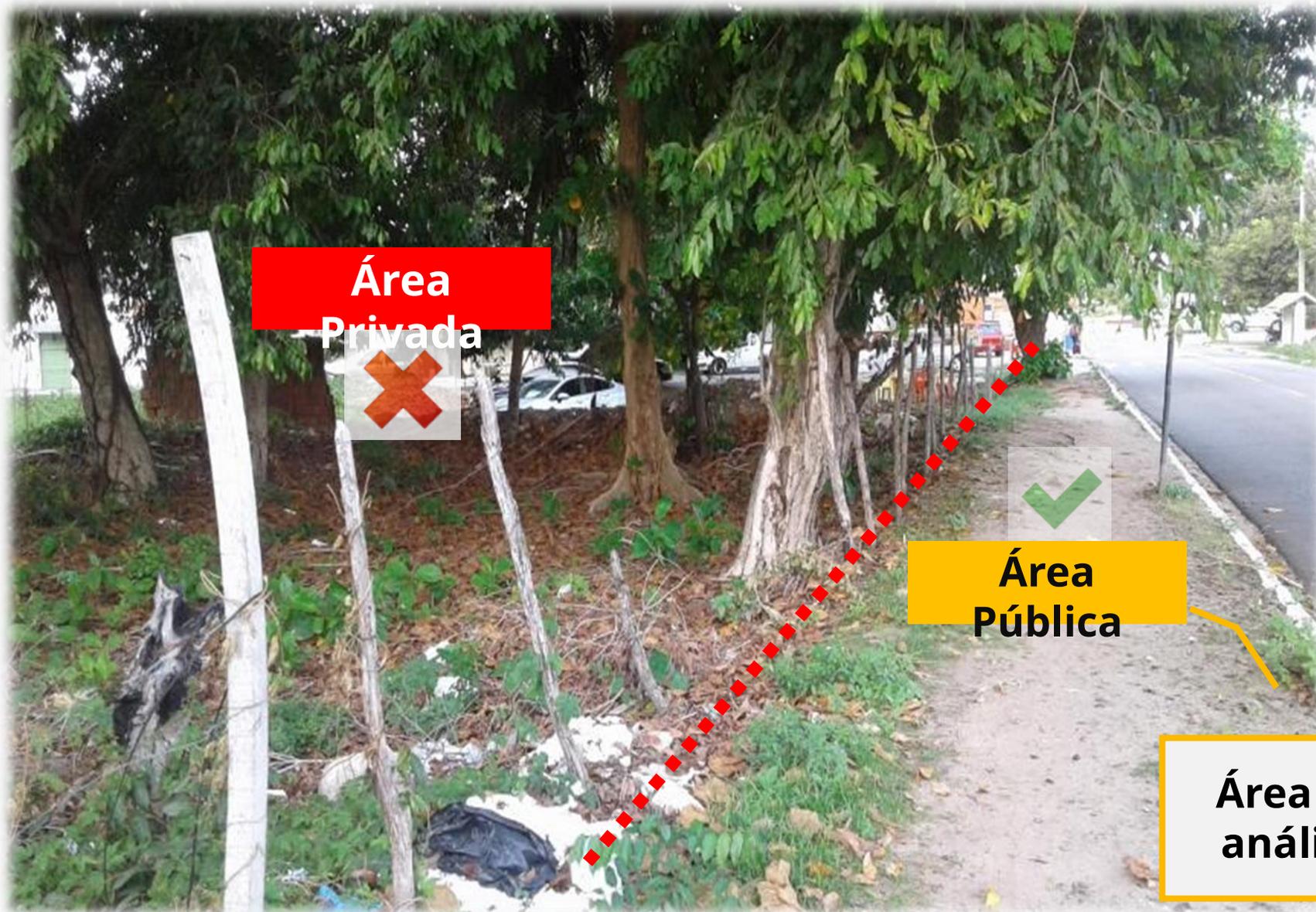
# Metodologia



Elementos da face, face  
confrontante e canteiro  
central

Elementos da face

Elementos da face e  
canteiro central



Área Privada



Área Pública



Área de análise

# Metodologia



# Metodologia



# Supervisão

censo 2022
SIGC - CENSO DEMOGRÁFICO 2022
Sistema Integrado de Gerenciamento e Controle

ADMINISTRAÇÃO

ENTORNO

### Relatórios da Coleta de Entorno

- Relatório Agregado de Status dos Setores da Coleta de Entorno
- Relatório de Andamento da Coleta do Entorno
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Face
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Setor
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Município

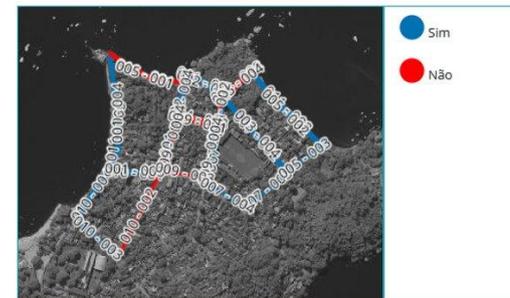
### Supervisão do Entorno

Indicar/Confirmar setor sem/com viabilidade de Coleta de Entorno

Após ver as respostas no mapa (Análise espacial das respostas com base na imagem), responda o item 6. A alteração poderá ser realizada em gabinete caso o supervisor se recorde da resposta. Em caso de dúvida, deverá retornar em campo.

6) Os itens abaixo não apresentam inconsistência no padrão de respostas

- Circulação da via [Ver no mapa](#)
- Via pavimentada [Ver no mapa](#)
- Iluminação Pública [Ver no mapa](#)
- Via sinalizada para bicicletas [Ver no mapa](#)
- Existência de calçada / passeio [Ver no mapa](#)
- Bueiro / Boca de lobo
- Arborização [Ver no mapa](#)
- Ponto de ônibus [Ver no mapa](#)



[Salvar Questionário](#)
[Reabrir Setor](#)
[Concluir Supervisão](#)

**VISUALIZADOR DO SETOR** ⚙️ ▼

Controles
KML
AIOS
Trajeto
Faces.

Coordenada dos endereços:

Atual
Anterior

Supervisão

Atual
Anterior

Trajeto

Atual
Anterior

Faces

Faces
Tracking

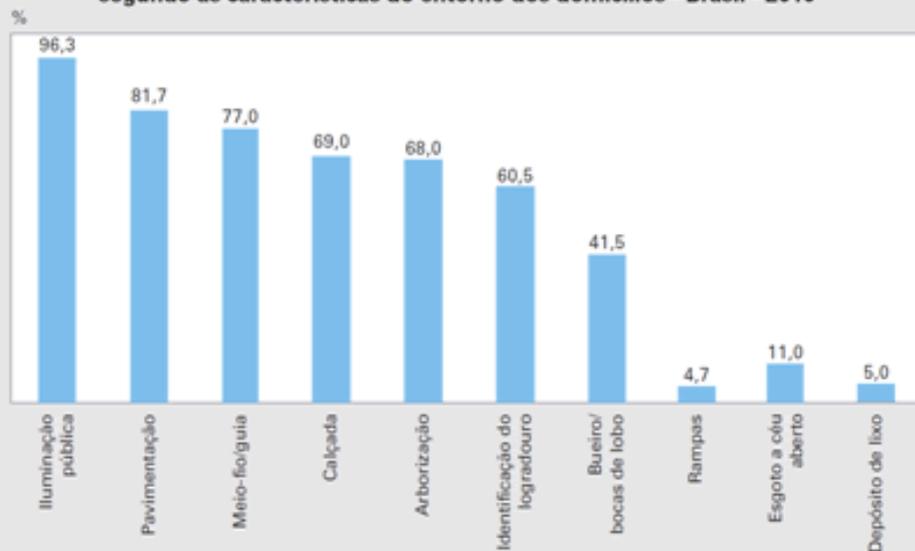
Coordenada

Fotos
Questionario

**LEGENDA** ▼

Endereço	Face	Outros
<span style="color: purple;">●</span>		Coord. Questionário
<span style="color: pink;">●</span>		Coord. Entorno
<span style="color: magenta;">●</span>		Trajeto entorno
<span style="color: limegreen;">●</span>		Trajeto supervisão
<span style="color: teal;">●</span>		Trajeto coleta regular
<span style="color: cyan;">●</span>		Trajeto anterior
<span style="color: orange;">●</span>		Transmissão

Percentual de domicílios particulares permanentes urbanos, segundo as características do entorno dos domicílios - Brasil - 2010



## Resultados do Censo 2010

Tabela 3 - Percentual de domicílios particulares permanentes, em áreas urbanas, com ocorrência das variáveis do entorno, segundo os 15 municípios brasileiros com mais de um milhão de habitantes - 2010

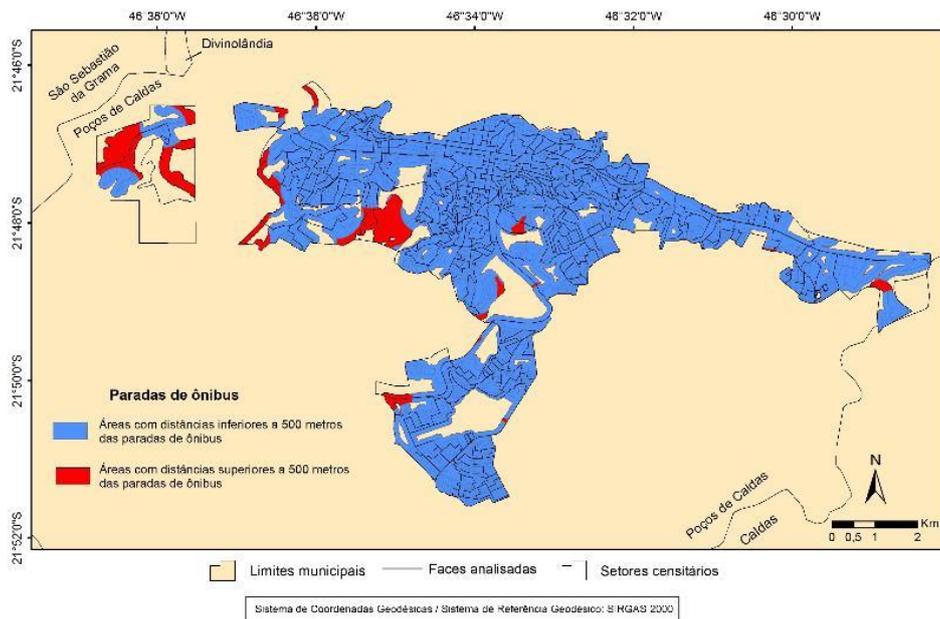
15 municípios brasileiros com mais de um milhão de habitantes	Percentual de domicílios particulares permanentes, em áreas urbanas, com ocorrência das variáveis do entorno (%)									
	Identificação do logradouro	Iluminação	Pavimentação	Arborização	Bueiros	Depósito de lixo	Esgoto a céu aberto	Meio-fio	Calçada	Rampas
<b>Brasil</b>	<b>60,5</b>	<b>96,3</b>	<b>81,7</b>	<b>68,0</b>	<b>41,5</b>	<b>5,0</b>	<b>11,0</b>	<b>77,0</b>	<b>69,0</b>	<b>4,7</b>
São Paulo	92,8	97,6	97,2	75,4	52,0	4,1	3,9	93,9	93,4	9,2
Rio de Janeiro	84,1	96,0	93,8	72,2	84,6	4,5	5,1	89,9	88,0	8,9
Salvador	81,7	96,5	90,1	40,0	44,2	4,8	4,9	62,4	63,5	2,2
Brasília	64,4	98,2	93,2	37,2	66,5	4,0	3,8	91,7	78,2	16,5
Fortaleza	63,5	97,9	90,1	75,2	16,5	7,7	19,3	72,9	83,4	1,6
Belo Horizonte	81,5	98,9	98,2	83,0	45,3	2,8	1,4	95,3	94,0	9,6
Manaus	43,6	95,8	93,8	25,1	46,3	6,2	20,2	77,8	52,9	2,5
Curitiba	93,6	96,2	94,7	76,4	84,3	5,7	2,6	79,2	66,9	12,6
Recife	61,1	97,2	81,1	60,8	54,3	5,6	16,7	76,3	74,9	4,6
Porto Alegre	66,1	94,0	88,0	82,9	77,8	6,0	5,2	82,9	77,1	23,3
Belém	35,5	93,7	69,6	22,4	53,2	10,4	44,5	53,1	51,2	2,7
Goiânia	94,1	99,6	98,1	89,5	53,1	2,6	0,5	97,5	88,8	10,2
Guarulhos	89,6	96,7	91,7	72,4	37,4	4,7	3,8	92,8	90,4	2,4
Campinas	89,1	98,1	90,1	88,4	58,6	3,6	5,3	89,3	87,6	6,5
São Luís	61,7	97,3	76,4	32,7	17,1	6,3	33,9	60,4	65,8	1,9

Fonte: IBGE 2010.

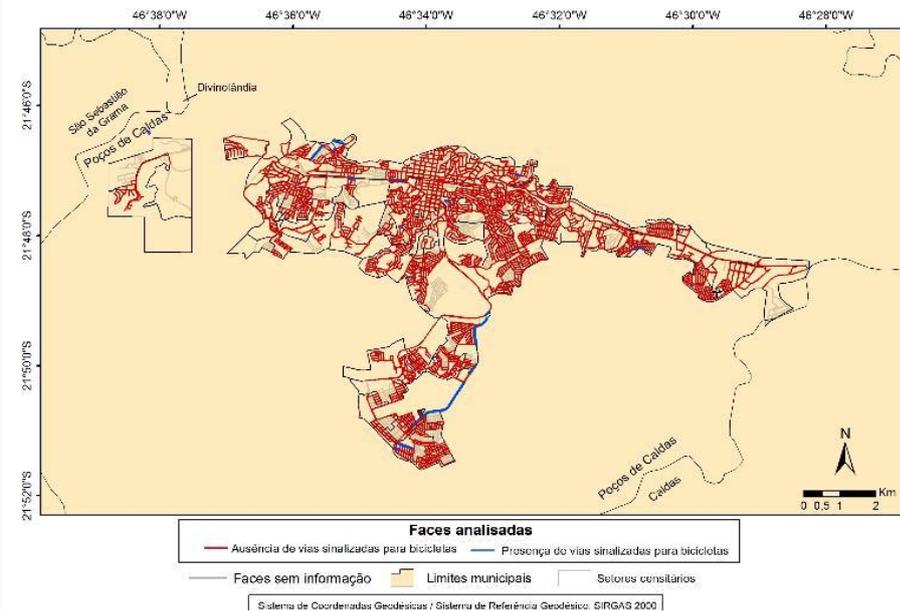
<https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-sala-de-imprensa/2013-agencia-de-noticias/releases/14220-asi-censo-2010-revela-mais-da-metade-dos-domicilios-situavam-se-em-locais-sem-bueiros>

# Divulgação

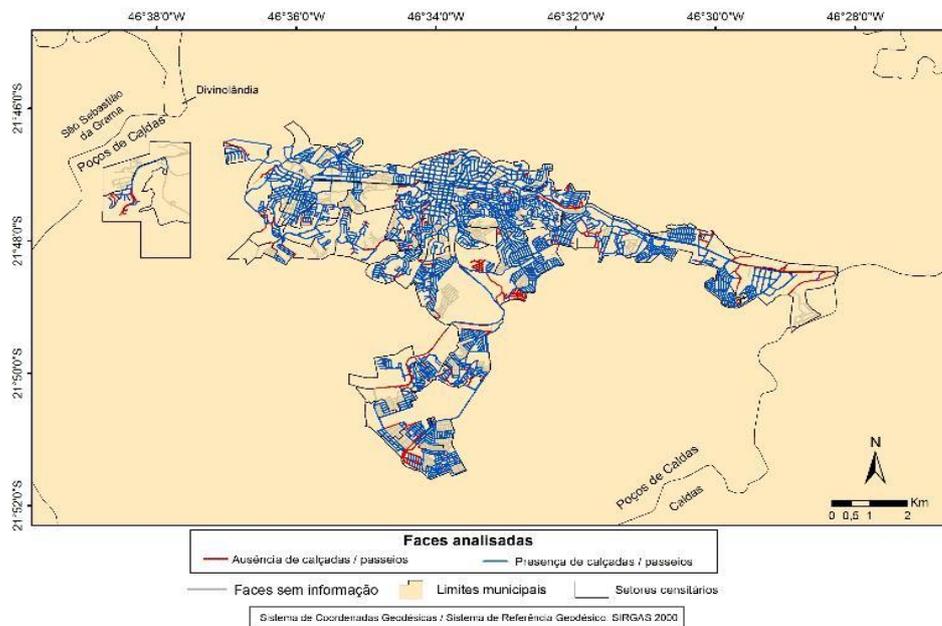
### ÁREAS COM COBERTURAS DE PARADAS DE ÔNIBUS



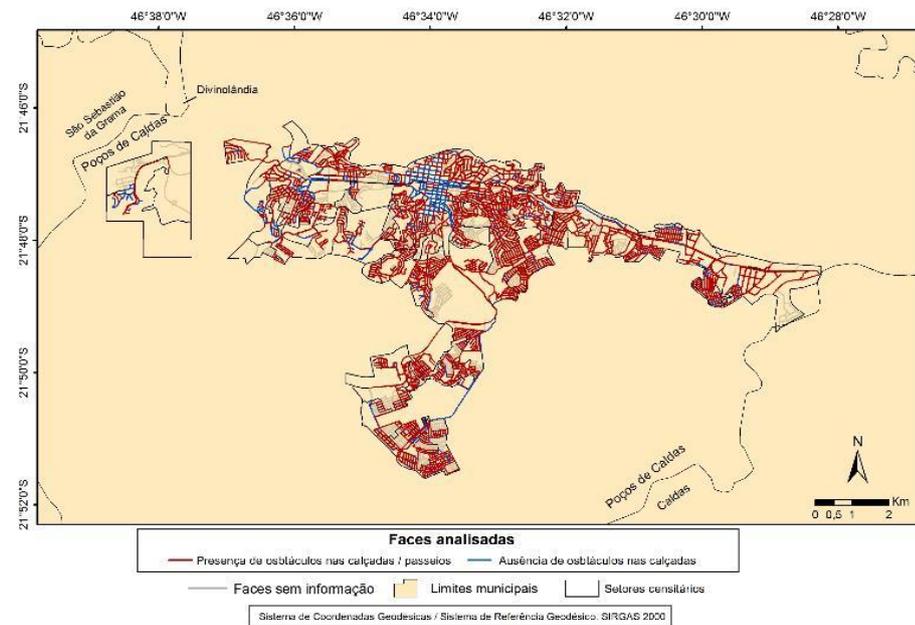
### PRESEÇA DE VIAS SINALIZADAS PARA BICICLETAS



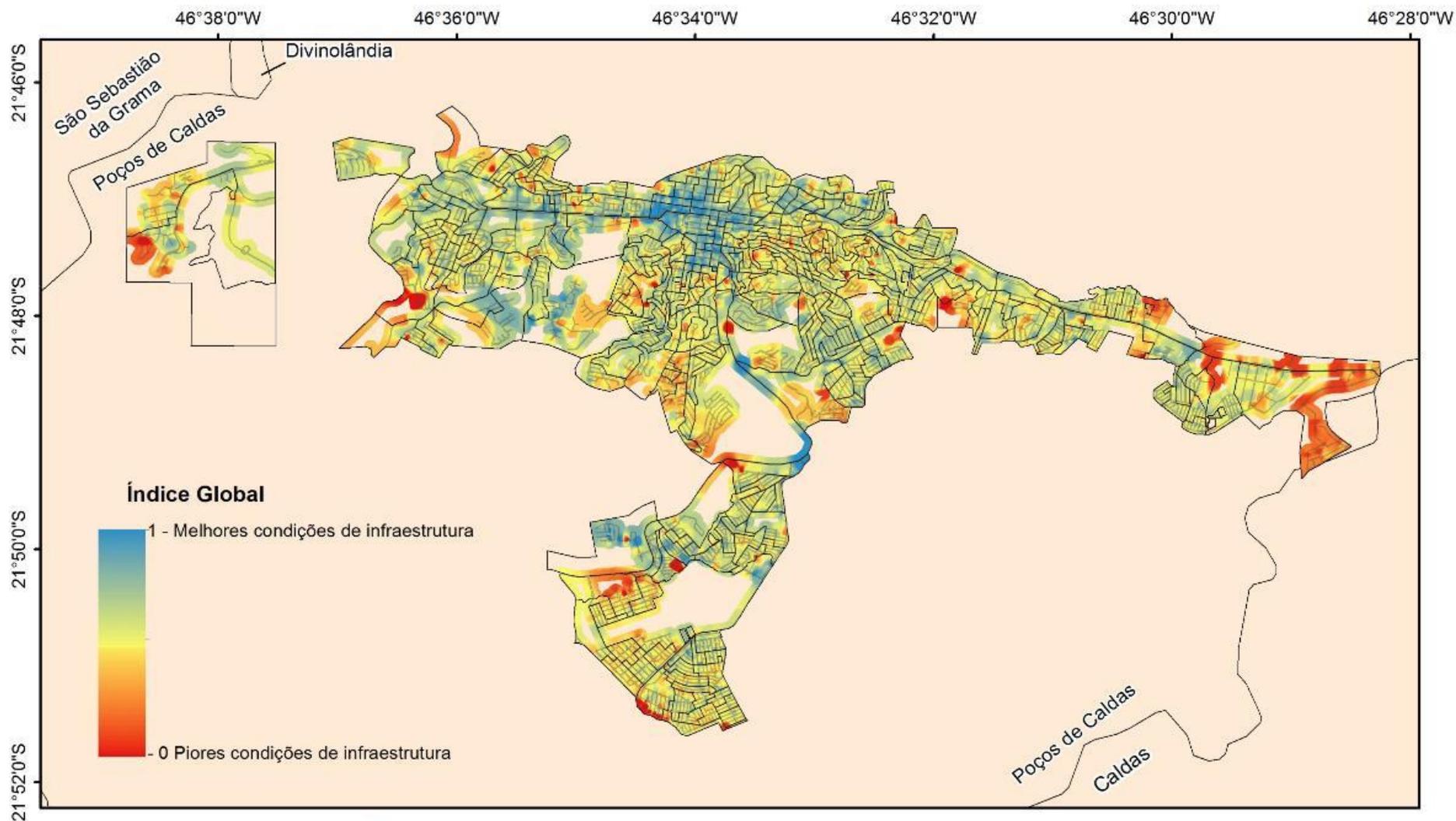
### PRESEÇA DE CALÇADAS / PASSEIOS



### PRESEÇA DE OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS



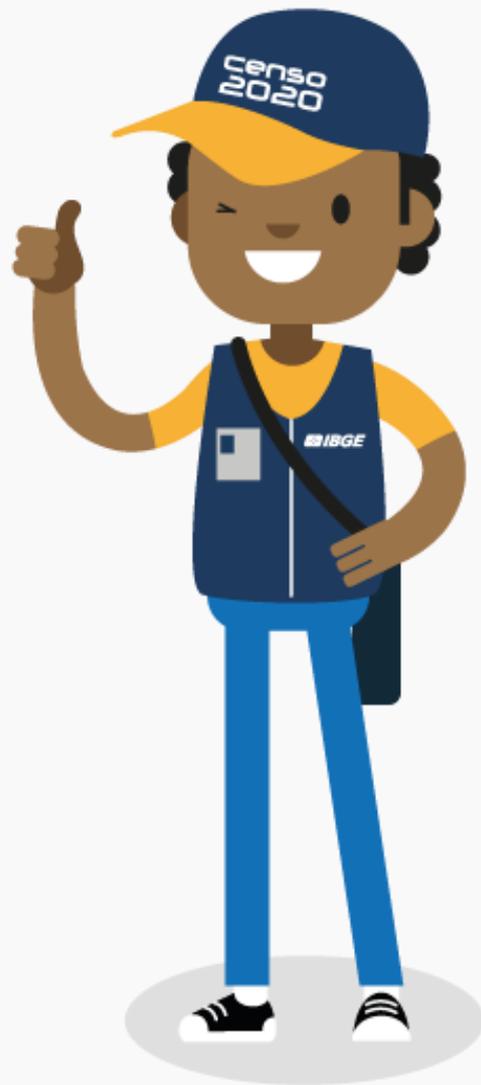
# Divulgação



\* As respostas qualitativas do questionário por face foram transformadas em valores (Piores condições de infraestrutura = 0.0; Melhores condições de infraestrutura = 1.0)

Sistema de Coordenadas Geodésicas / Sistema de Referência Geodésico: SIRGAS 2000

Obrigado pela atenção!!!



... e um bom  
Censo 2022!