

# Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios

DGC / CGEMA / Gerência de Regionalização e Classificação Territorial

Junho/ 2022

# Etapa de reconhecimento do setor – 20/06 à 12/07

- **Reconhecimento do setor:** os supervisores do censo (ACM ou ACS) percorrem os setores censitários urbanos a fim de observar e apurar características significativas para o posterior trabalho do Recenseador naquele setor. Exemplo: novos logradouros, novos edifícios, melhor forma de acesso ao setor e etc. **Etapa importantíssima para garantir a cobertura da coleta do setor.**
- **Atualização de faces:** consiste na verificação da correspondência entre o mapa de faces, no aplicativo de coleta do Censo, com a realidade atual em campo. A inclusão de novas faces, através de tracking de pontos GPS, é realizada quando necessário. Obs: O supervisor só trabalha com as faces, a inclusão de endereços é tarefa do recenseador.
- **Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios** (“Pesquisa do Entorno” ou “Entorno”): tem o objetivo de fornecer um panorama da infraestrutura urbana do país, considerando temas como acessibilidade, circulação, equipamentos públicos e meio ambiente.

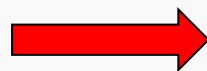
# Conceitos

**Quadra** é, geralmente, um trecho retangular bem definido de uma área urbana ou aglomerado rural, limitado por ruas e/ou estradas. Contudo, pode ter forma irregular e ser limitado por elementos como estradas de ferro, cursos d'água ou encostas. Em alguns locais a quadra é chamada de quarteirão.

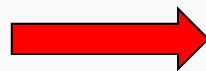
**Face** é cada um dos lados da quadra, contendo ou não edificações.



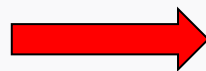
# Algumas diferenças entre a pesquisa domiciliar e a pesquisa do Entorno no Censo...



**Domicílio (Escala)**



**Pessoas (Foco da pesquisa)**



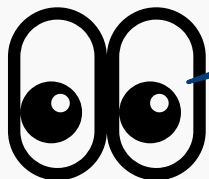
**Há interação com o entrevistado**



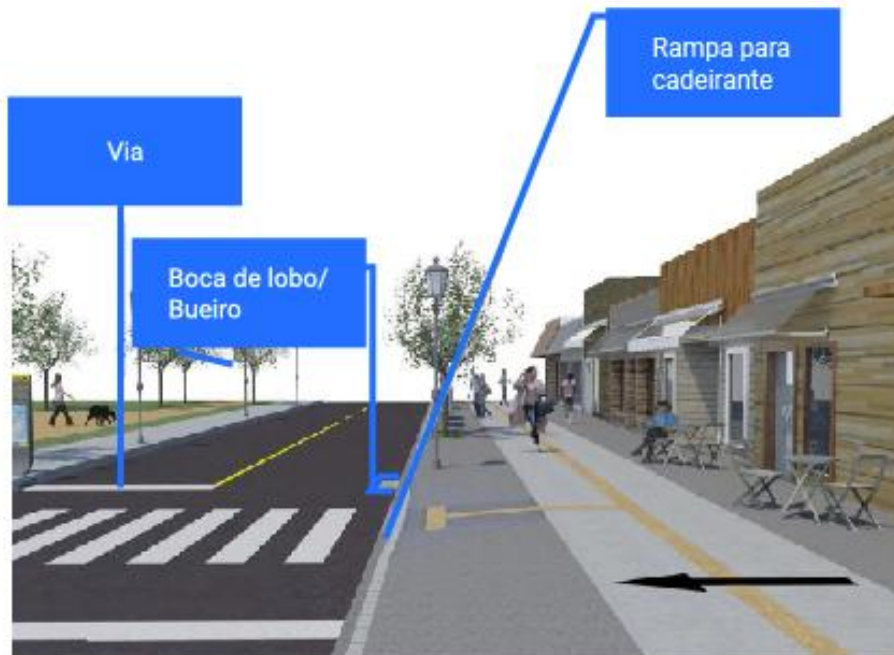
# Escala, foco e alvo da Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios 2022



OBSERVAR!



NÃO PERGUNTAR!





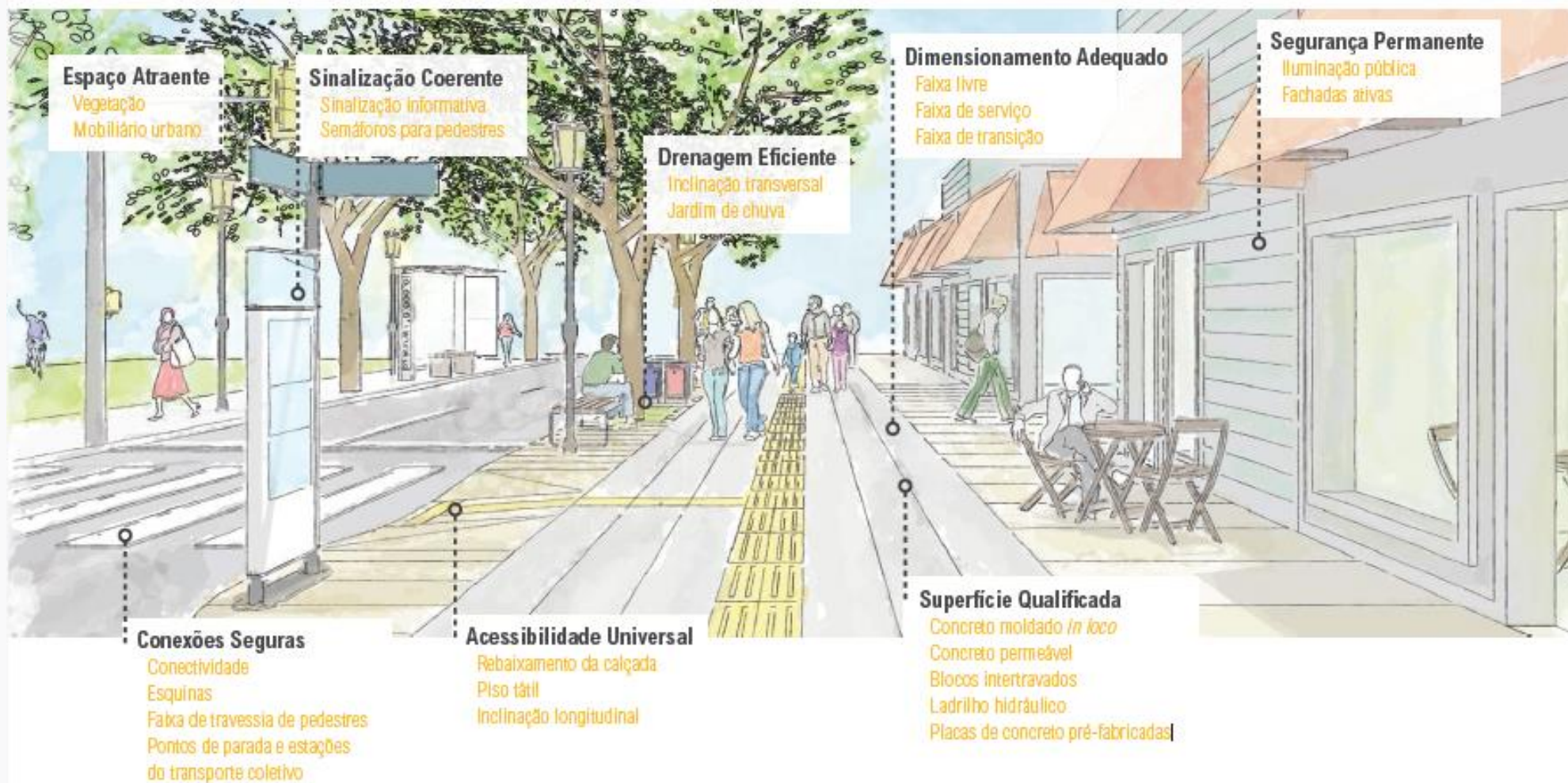
Para além dos muros dos domicílios, o que pode ser visto?

Que informações podem ser úteis à sociedade?





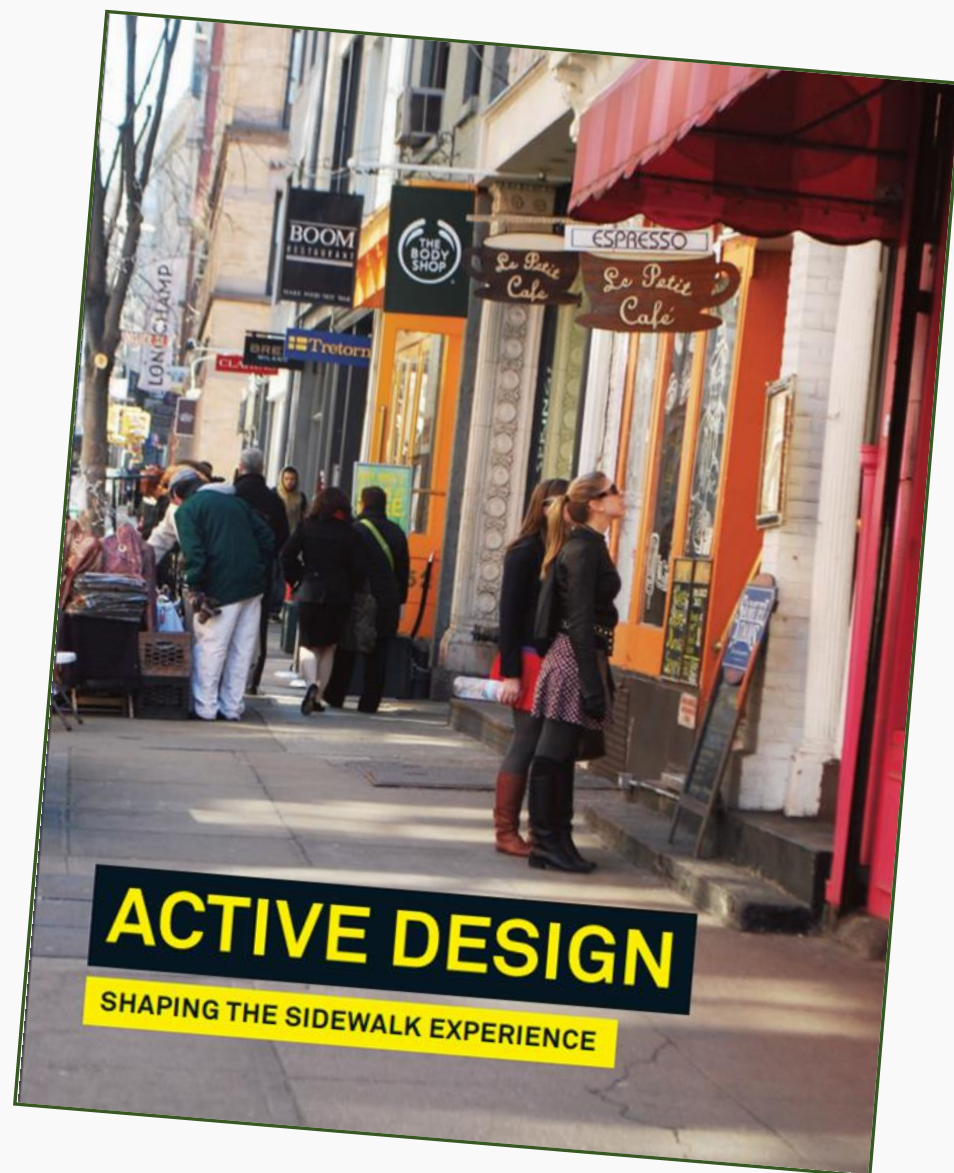
# O que uma pesquisa territorial pode qualificar no entorno dos domicílios?



## Experiências Internacionais de pesquisas territoriais

O interesse em informações sobre as características territoriais dos espaços urbanos tem sido crescente também no âmbito internacional. Há experiências realizadas a esse respeito em diversas escalas.

No nível municipal citamos o estudo "**Active Design: Shaping the Sidewalk Experience**" (ou "Desenho ativo: moldando a experiência nas calçadas", tradução livre), realizado pela prefeitura de Nova Iorque, que faz parte de uma coleção de estudos e pesquisas que buscam relacionar a forma urbana e o ambiente construído a aspectos da saúde. Esse estudo inspirou a organização **Cidade Ativa** a elaborar uma metodologia de avaliação de calçadas, intitulada **Safári Urbano**.





**Figura 1.4** | Entorno de estação com alta densidade populacional e de edificações em Curitiba/PR



**Figura 1.5** | Entorno de estação com características de centro urbano histórico, em São Paulo/SP



**Figura 1.6** | Entorno de estação com uso misto e comércios de bairro, no Rio de Janeiro/RJ



**Figura 1.7** | Entorno de estação em área periférica da cidade, baixa integração com outras linhas de transporte coletivo e alto acesso por transporte ativo, no Rio de Janeiro/RJ



## 11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis



**11.1** Até 2030, garantir o acesso de todos à habitação segura, adequada e a preço acessível, e aos serviços básicos e urbanizar as favelas

**11.2** Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos

**11.3** Até 2030, aumentar a urbanização inclusiva e sustentável, e as capacidades para o planejamento e gestão de assentamentos humanos participativos, integrados e sustentáveis, em todos os países

**11.7** Até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência



## Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis





## Quais são os principais objetivos da pesquisa do entorno dos domicílios nos setores censitários urbanos e sua importância para o Censo e para o país?

- Coletar dados sobre a **infraestrutura das cidades** quanto à acessibilidade universal, circulação de veículos, capacidade de escoamento de água das chuvas e outros equipamentos presentes espaço urbano;
- Uma vez que o supervisor percorre o setor censitário analisando os aspectos urbanísticos previamente, ele garante uma **melhor cobertura na coleta do questionário domiciliar**, conhecendo melhor a realidade e os desafios do setor censitário;
- Essa pesquisa é importante para a **formulação de políticas públicas** em áreas urbanas para melhoria da qualidade de vida da população.

## Breve histórico da pesquisa

| Período     | Evento  |
|-------------|---|
| 2009 -2010  | Aplicação do questionário de <b>Levantamento de informações territoriais – LIT</b> em diversos setores que possuíam características de precariedade urbana com o objetivo de levantar características gerais de padrão urbanístico, sítio urbano, localização e acessibilidade. |
| 2010        | Aplicação inédita da <b>Pesquisa do entorno dos domicílios – Censo 2010</b> no período da pré-coleta (3 meses antes do início da operação) com levantamento de 10 quesitos.   |
| 2011 - 2021 | Aplicação da pesquisa do entorno em setores da amostra da <b>PNAD contínua</b> segundo modelo do CD 2010, durante a atualização CNEFE.  |
| 2017        | Proposta no Seminário de Metodologia e Inovação – <b>SMI</b> - para unificação da LIT e Pesquisa do Entorno.  |



## Breve histórico da pesquisa

| Período | Evento  |
|---------|---|
| 2018    | Aplicação do novo questionário agora intitulado como Pesquisa Urbanística do Entorno dos Domicílios no <b>1º Teste Piloto do Censo Demográfico</b> com levantamento de 23 quesitos.                           |
| 2019    | Aplicação do questionário no <b>2º Teste Piloto do Censo Demográfico</b> com levantamento de 23 quesitos.   |
| 2019    | Revisão dos primeiros testes e aplicação do questionário com 10 quesitos durante o <b>Censo Experimental</b> em todo os setores urbanos do município de Poços de Caldas e um teste específico em Juiz de Fora |
| 2020    | Incorporação do módulo de supervisão e <b>Teste de Homologação I</b> (remoto)   |
| 2021    | Últimas revisões e aplicação do questionário no <b>Teste de Homologação II</b> nos municípios de Paulo de Frontin, Nova Iguaçu e diversos setores censitários selecionados pelo país.                         |

# Questionário

LIT e Entorno 2010

Censo Experimental e testes

Pesquisa do Entorno  
2022



**Censo Demográfico  
2022**  
CD 2022

QUESTIONÁRIO DO ENTORNO

MUNICÍPIO:

AGÊNCIA:

**1 IDENTIFICAÇÃO DA QUADRA E DA FACE**

| 1.01 UF   | 1.02 MUNICÍPIO  | 1.03 DISTRITO   | 1.04 SUBDISTRITO  | 1.05 SETOR  | 1.06 Nº DA QUADRA                                       | 1.07 Nº DA FACE   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> |

**2 ELEMENTOS DA FACE E FACE CONFRONTANTE**

**2.01 CAPACIDADE DE CIRCULAÇÃO DA VIA (Predominância)**

|  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 - CAMINHÃO, ÔNIBUS, VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA | <input type="checkbox"/> 3 - PEDESTRES, BICICLETAS E MOTOCICLETAS                |
| <input type="checkbox"/> 2 - CARROS DE PASSEIO OU VAN                          | <input type="checkbox"/> 4 - AQUAVIA (Se marcar "Aquavia", encerra questionário) |

**2.02 VIA PAVIMENTADA (Predominância)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.05 PONTO DE ÔNIBUS / VAN (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.03 BUEIRO / BOCA DE LOBO (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.06 VIA SINALIZADA PARA BICICLETAS (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**2.04 ILUMINAÇÃO PÚBLICA (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**3 ELEMENTOS DA FACE**

**3.01 CALÇADA / PASSEIO (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO (Se marcar "Não", siga para 4.01)

**3.03 RAMPA PARA CADEIRANTE (Mínimo)**

       1 - SIM    2 - NÃO

**3.02 OBSTÁCULO NA CALÇADA (Mínimo)**

1 - SIM     2 - NÃO

**4 ELEMENTOS DA FACE E CANTEIRO CENTRAL**

**4.01 ARBORIZAÇÃO (Contagem)**

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 - SEM ÁRVORES      | <input type="checkbox"/> 3 - DE 3 A 4 ÁRVORES  |
| <input type="checkbox"/> 2 - DE 1 A 2 ÁRVORES | <input type="checkbox"/> 4 - 5 OU MAIS ÁRVORES |



# 1 - Capacidade de Circulação da Via



Ônibus e caminhão



Carros e vans



Pedestres, Motos e  
bicicletas



Aquavia

# Quesitos

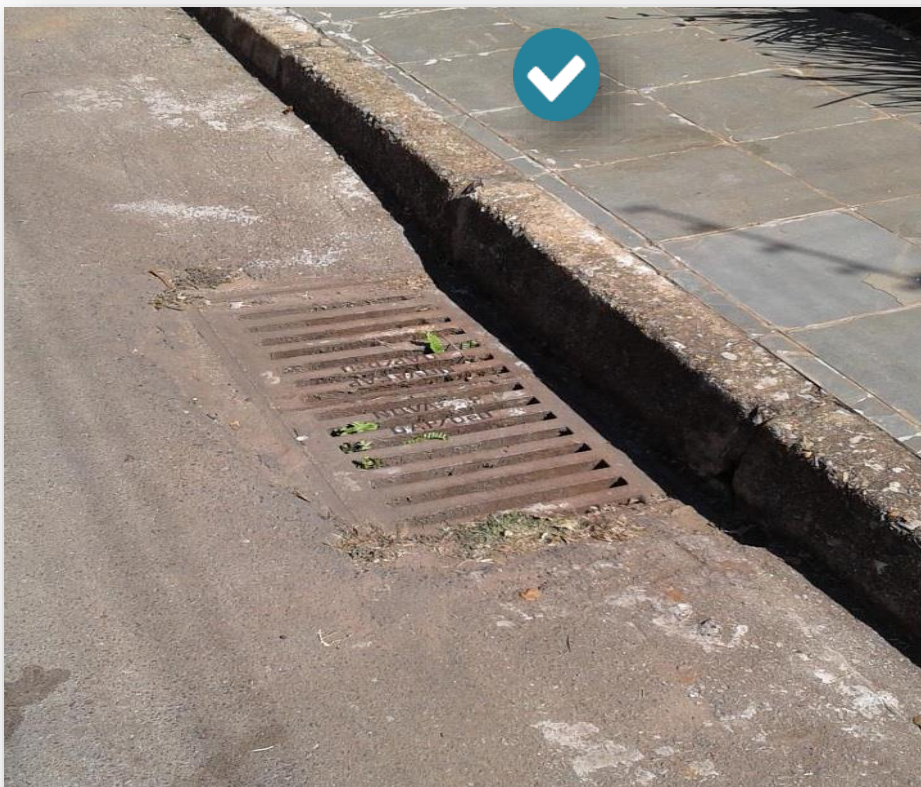
## 2 – Via Pavimentada





## Quesitos

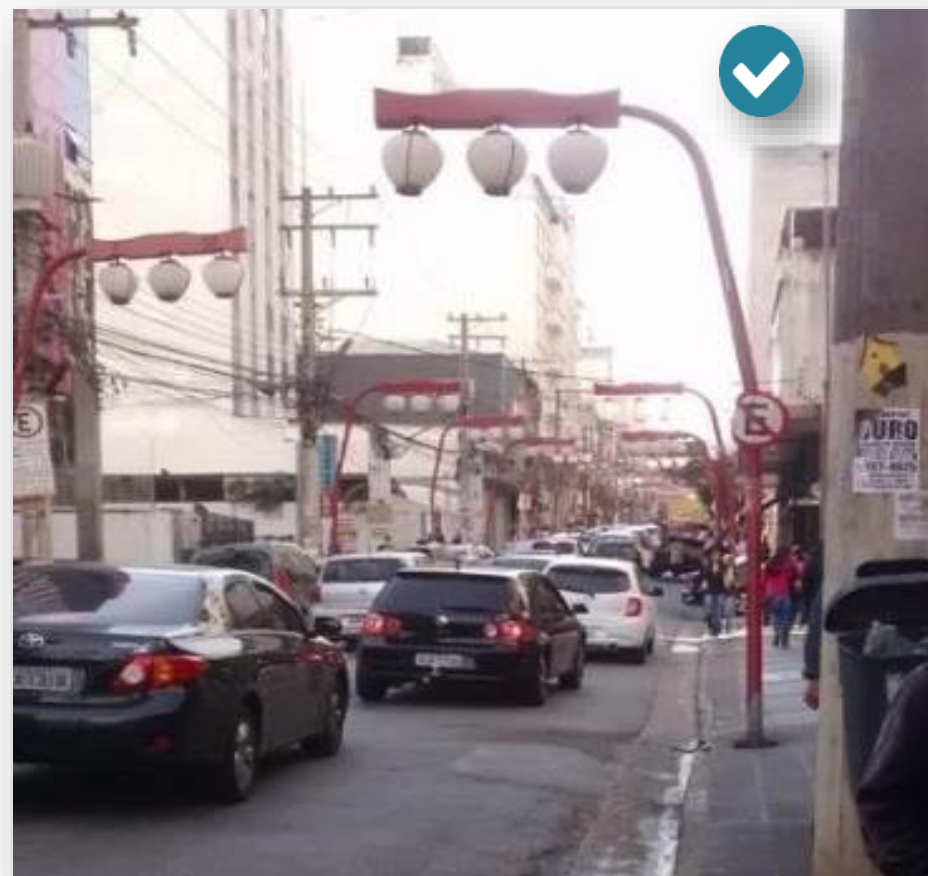
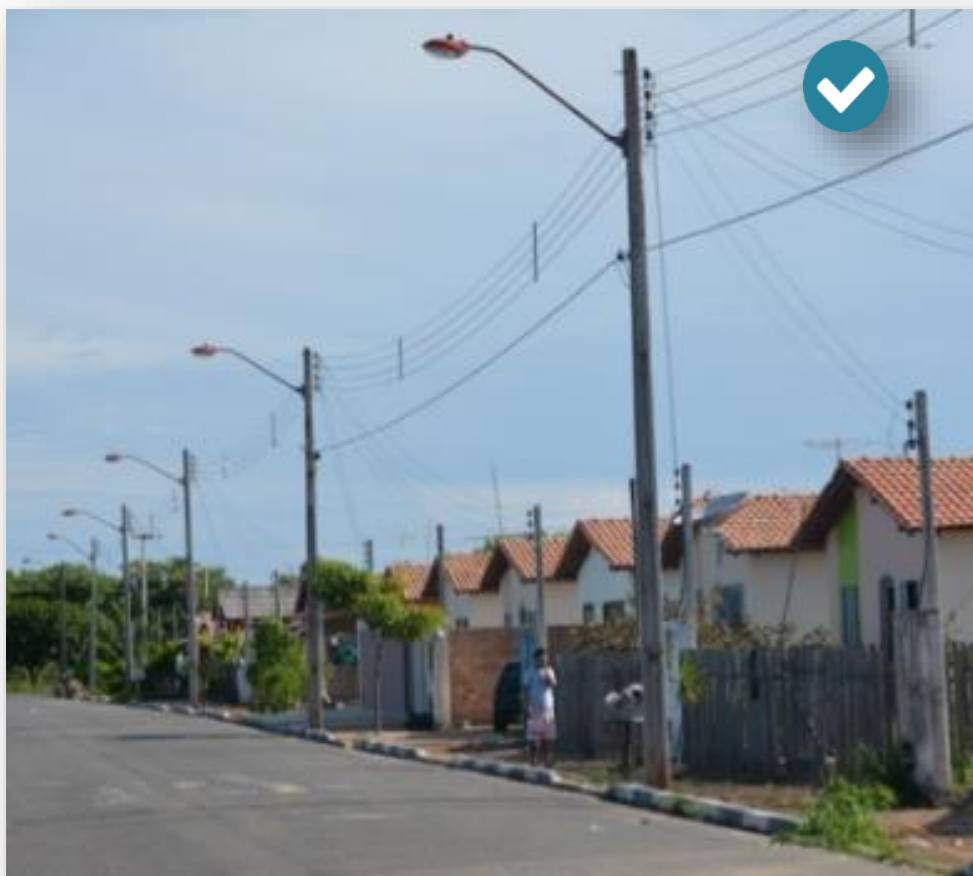
### 3 – Bueiro/Boca de lobo





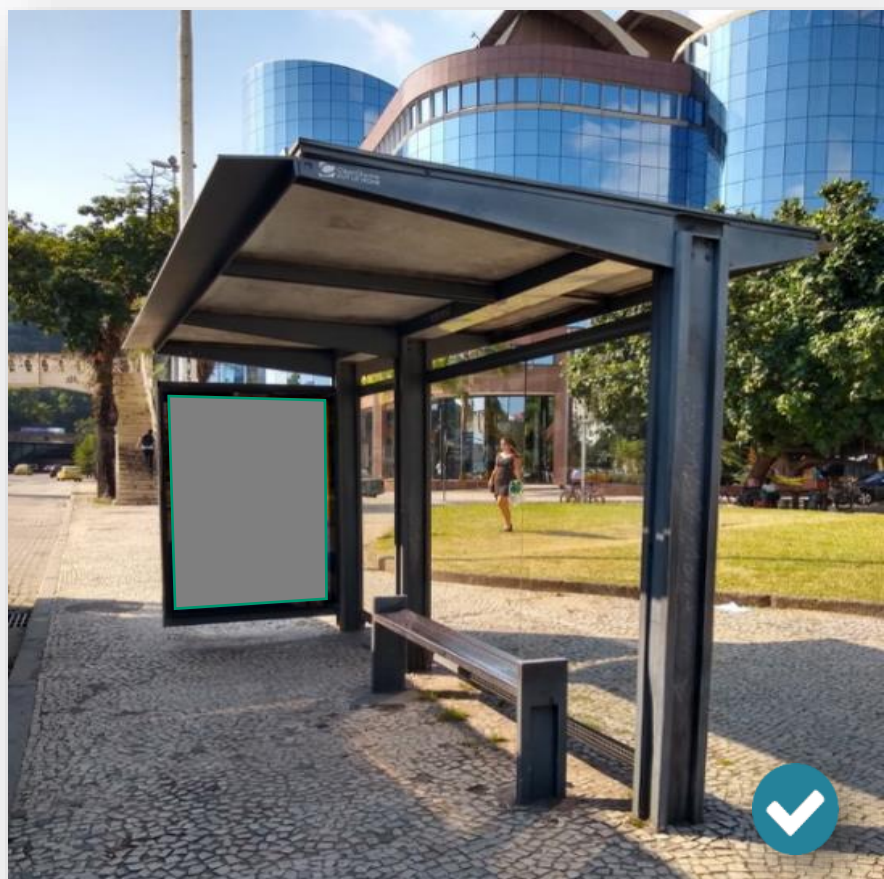
# Quesitos

## 4 – Iluminação pública



# Quesitos

## 5 – Ponto de ônibus / van



## 6 – Via sinalizada para bicicletas



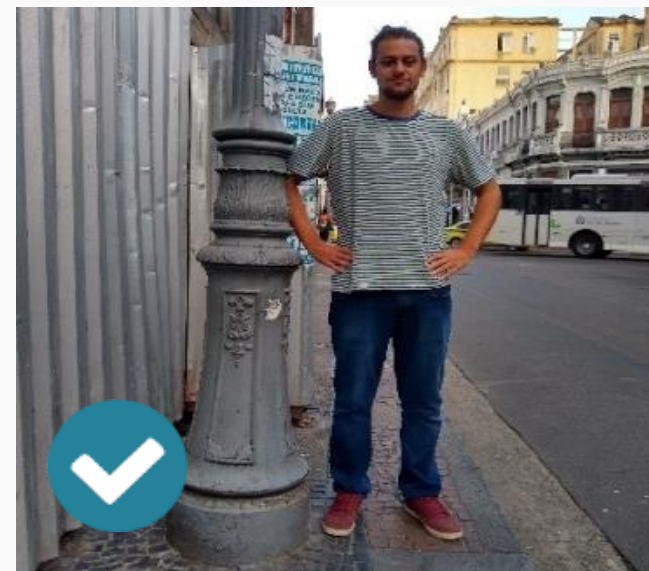
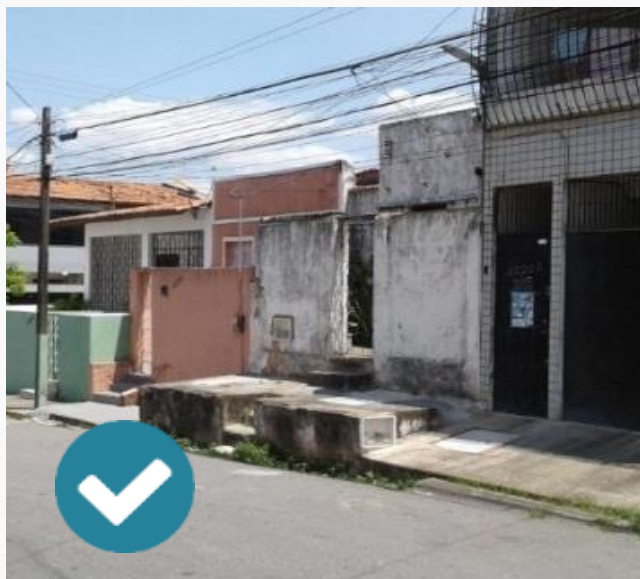


## Quesitos

## 7 – Presença de calçada / passeio



## 8 – Presença de obstáculo na calçada





## 9 – Rampa para cadeirantes

Rampa para cadeirante



Rampa de automóvel



Passagem elevada



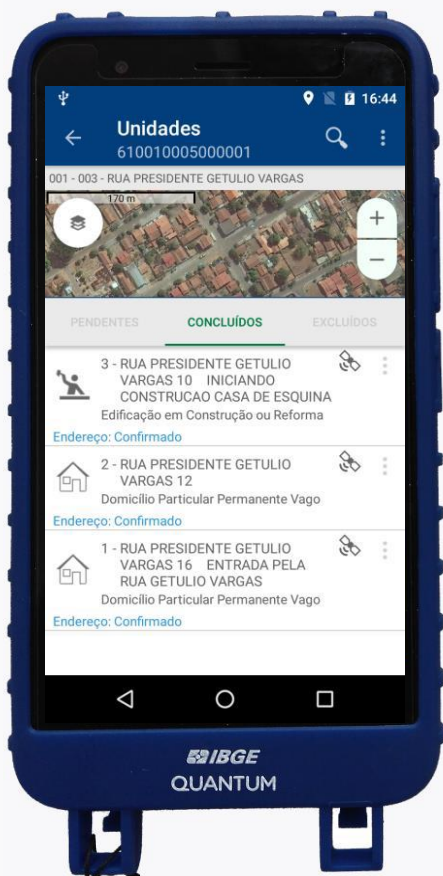


# Quesitos

## 10 – Arborização



## DMC com navegação por GPS, fotos, mapas e imagens de satélite



# Metodologia

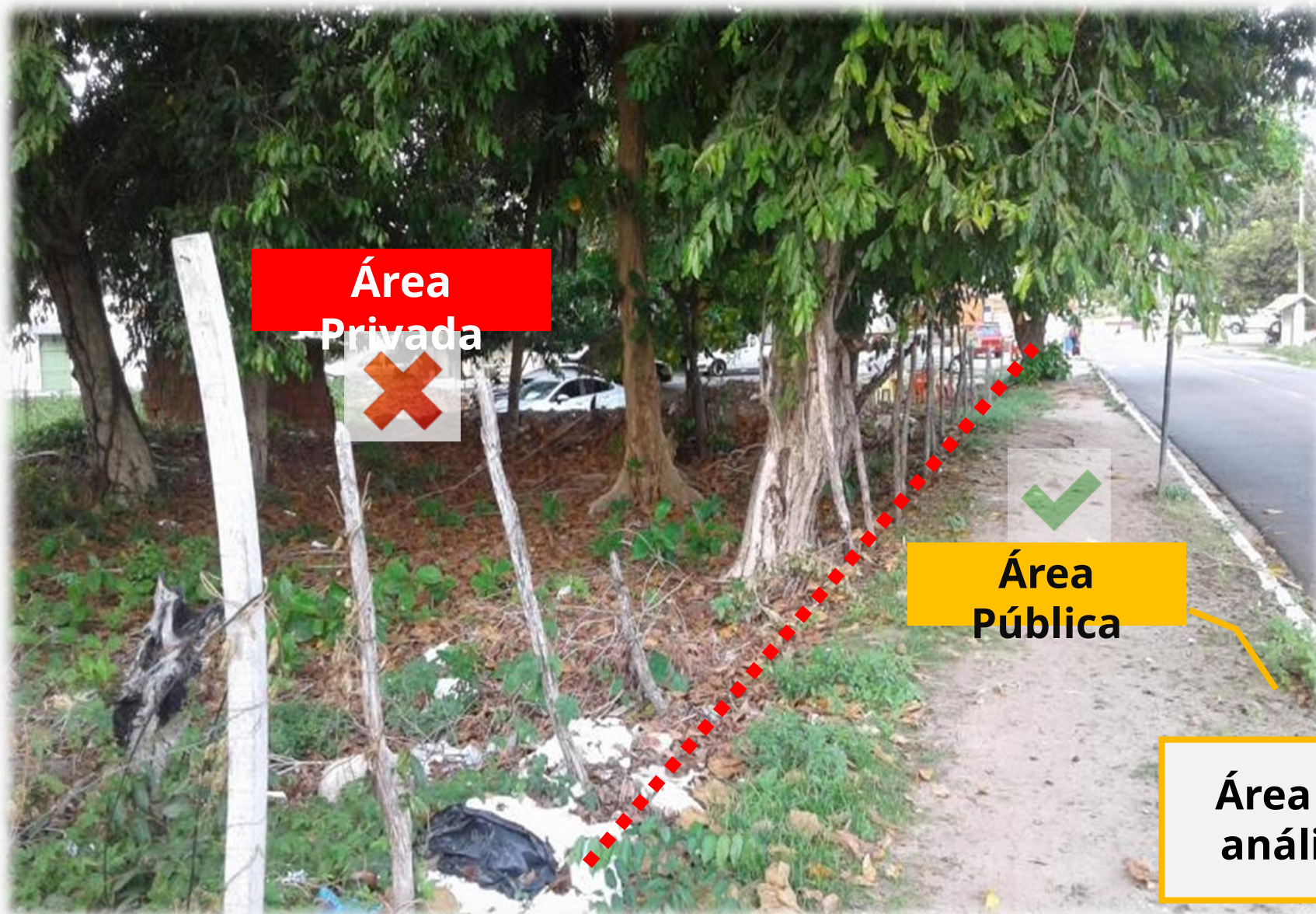


Elementos da face, face  
confrontante e canteiro  
central

Elementos da face

Elementos da face e  
canteiro central





Área Privada

Área Pública

Área de análise



# Metodologia





# Metodologia





# Supervisão

censo 2022
SIGC - CENSO DEMOGRÁFICO 2022
Sistema Integrado de Gerenciamento e Controle

ADMINISTRAÇÃO

ENTORNO

### Relatórios da Coleta de Entorno

- Relatório Agregado de Status dos Setores da Coleta de Entorno
- Relatório de Andamento da Coleta do Entorno
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Face
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Setor
- Relatório de Respostas dos Questionários de Entorno por Município

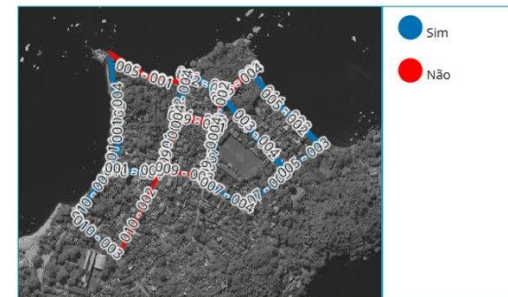
### Supervisão do Entorno

Indicar/Confirmar setor sem/com viabilidade de Coleta de Entorno

Após ver as respostas no mapa (Análise espacial das respostas com base na imagem), responda o item 6. A alteração poderá ser realizada em gabinete caso o supervisor se recorde da resposta. Em caso de dúvida, deverá retornar em campo.

6) Os itens abaixo não apresentam inconsistência no padrão de respostas

- Circulação da via [Ver no mapa](#)
- Via pavimentada [Ver no mapa](#)
- Iluminação Pública [Ver no mapa](#)
- Via sinalizada para bicicletas [Ver no mapa](#)
- Existência de calçada / passeio [Ver no mapa](#)
- Bueiro / Boca de lobo
- Arborização [Ver no mapa](#)
- Ponto de ônibus [Ver no mapa](#)



[Salvar Questionário](#)
[Reabrir Setor](#)
[Concluir Supervisão](#)

VISUALIZADOR DO SETOR

Controles
KML
AIOS
Trajeto
Faces.

Coordenada dos endereços:

Atual
Anterior

Supervisão

Atual
Anterior

Trajeto

Atual
Anterior

Faces

Faces
Tracking

Coordenada

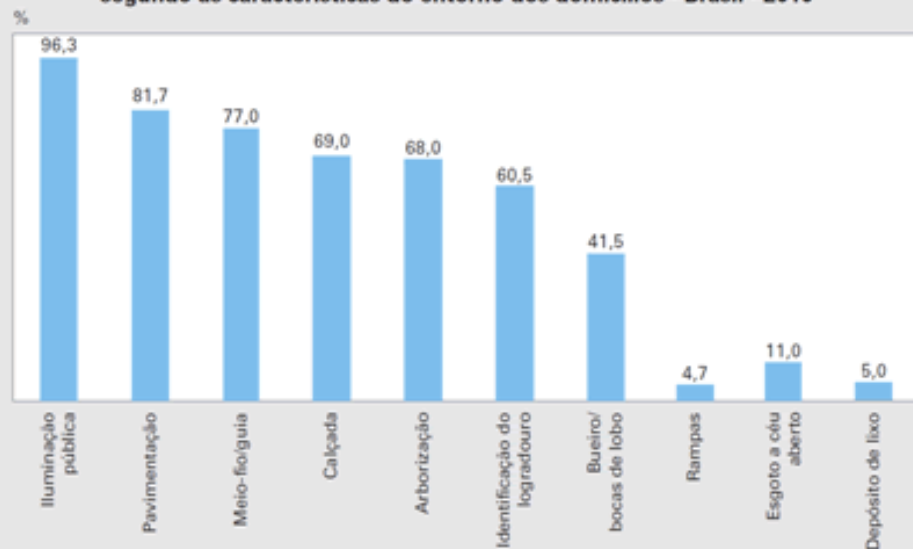
Fotos
Questionario

LEGENDA

Endereço
Face
Outros

- Coord. Questionário
- Coord. Entorno
- Trajeto entorno
- Trajeto supervisão
- Trajeto coleta regular
- Trajeto anterior
- Transmissão

Percentual de domicílios particulares permanentes urbanos, segundo as características do entorno dos domicílios - Brasil - 2010



## Resultados do Censo 2010

Tabela 3 - Percentual de domicílios particulares permanentes, em áreas urbanas, com ocorrência das variáveis do entorno, segundo os 15 municípios brasileiros com mais de um milhão de habitantes - 2010

| 15 municípios brasileiros com mais de um milhão de habitantes | Percentual de domicílios particulares permanentes, em áreas urbanas, com ocorrência das variáveis do entorno (%) |             |              |             |             |                  |                     |             |             |            |
|---|--|-------------|--------------|-------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|-------------|------------|
|   | Identificação do logradouro  | Iluminação  | Pavimentação | Arborização | Bueiros     | Depósito de lixo | Esgoto a céu aberto | Meio-fio    | Calçada     | Rampas     |
| <b>Brasil</b>   | <b>60,5</b>  | <b>96,3</b> | <b>81,7</b>  | <b>68,0</b> | <b>41,5</b> | <b>5,0</b>       | <b>11,0</b>         | <b>77,0</b> | <b>69,0</b> | <b>4,7</b> |
| São Paulo   | 92,8   | 97,6        | 97,2         | 75,4        | 52,0        | 4,1              | 3,9                 | 93,9        | 93,4        | 9,2        |
| Rio de Janeiro  | 84,1   | 96,0        | 93,8         | 72,2        | 84,6        | 4,5              | 5,1                 | 89,9        | 88,0        | 8,9        |
| Salvador  | 81,7   | 96,5        | 90,1         | 40,0        | 44,2        | 4,8              | 4,9                 | 62,4        | 63,5        | 2,2        |
| Brasília  | 64,4   | 98,2        | 93,2         | 37,2        | 66,5        | 4,0              | 3,8                 | 91,7        | 78,2        | 16,5       |
| Fortaleza   | 63,5   | 97,9        | 90,1         | 75,2        | 16,5        | 7,7              | 19,3                | 72,9        | 83,4        | 1,6        |
| Belo Horizonte  | 81,5   | 98,9        | 98,2         | 83,0        | 45,3        | 2,8              | 1,4                 | 95,3        | 94,0        | 9,6        |
| Manaus  | 43,6   | 95,8        | 93,8         | 25,1        | 46,3        | 6,2              | 20,2                | 77,8        | 52,9        | 2,5        |
| Curitiba  | 93,6   | 96,2        | 94,7         | 76,4        | 84,3        | 5,7              | 2,6                 | 79,2        | 66,9        | 12,6       |
| Recife  | 61,1   | 97,2        | 81,1         | 60,8        | 54,3        | 5,6              | 16,7                | 76,3        | 74,9        | 4,6        |
| Porto Alegre  | 66,1   | 94,0        | 88,0         | 82,9        | 77,8        | 6,0              | 5,2                 | 82,9        | 77,1        | 23,3       |
| Belém   | 35,5   | 93,7        | 69,6         | 22,4        | 53,2        | 10,4             | 44,5                | 53,1        | 51,2        | 2,7        |
| Goiânia   | 94,1   | 99,6        | 98,1         | 89,5        | 53,1        | 2,6              | 0,5                 | 97,5        | 88,8        | 10,2       |
| Guarulhos   | 89,6   | 96,7        | 91,7         | 72,4        | 37,4        | 4,7              | 3,8                 | 92,8        | 90,4        | 2,4        |
| Campinas  | 89,1   | 98,1        | 90,1         | 88,4        | 58,6        | 3,6              | 5,3                 | 89,3        | 87,6        | 6,5        |
| São Luís  | 61,7   | 97,3        | 76,4         | 32,7        | 17,1        | 6,3              | 33,9                | 60,4        | 65,8        | 1,9        |

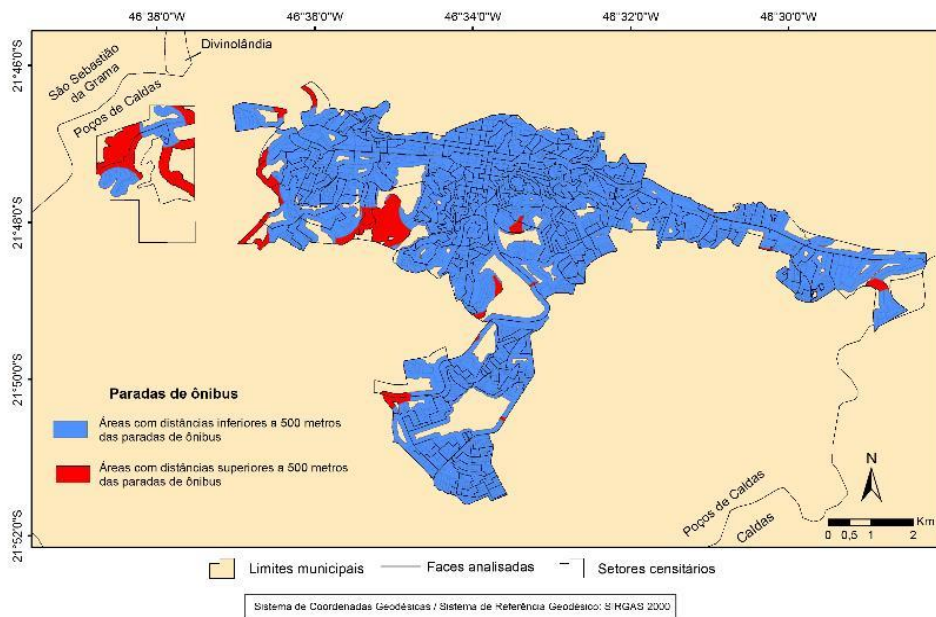
Fonte: IBGE 2010.

<https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-sala-de-imprensa/2013-agencia-de-noticias/releases/14220-asi-censo-2010-revela-mais-da-metade-dos-domicilios-situavam-se-em-locais-sem-bueiros>

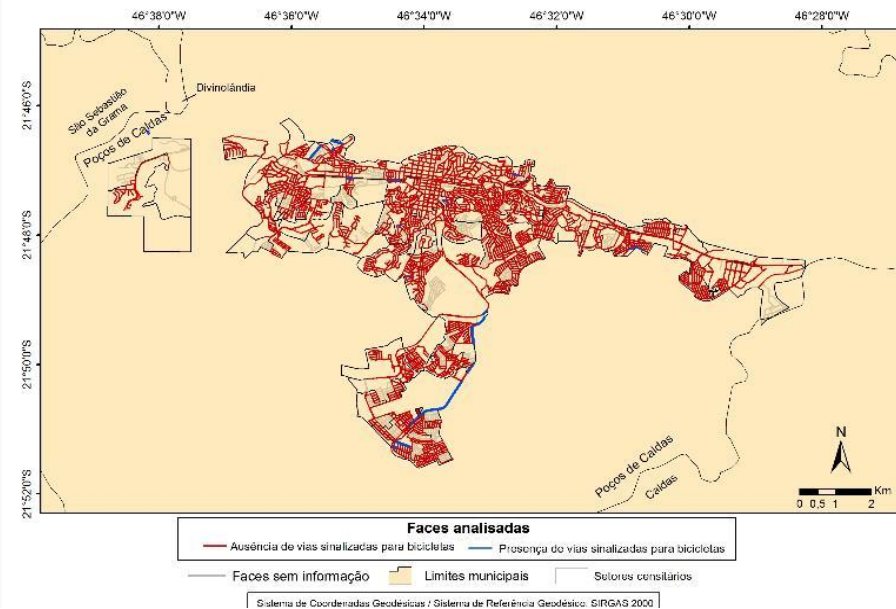


# Divulgação

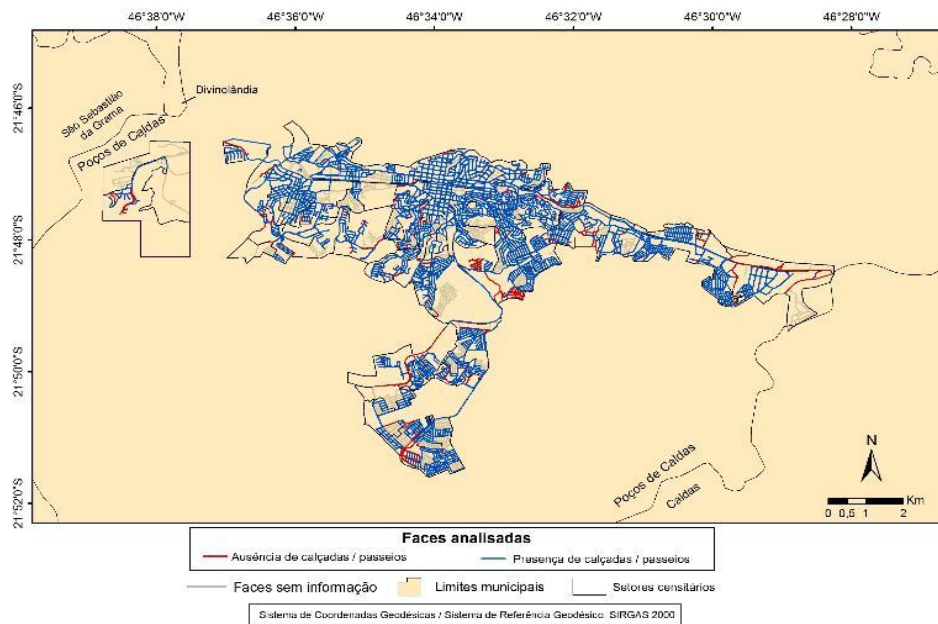
### ÁREAS COM COBERTURAS DE PARADAS DE ÔNIBUS



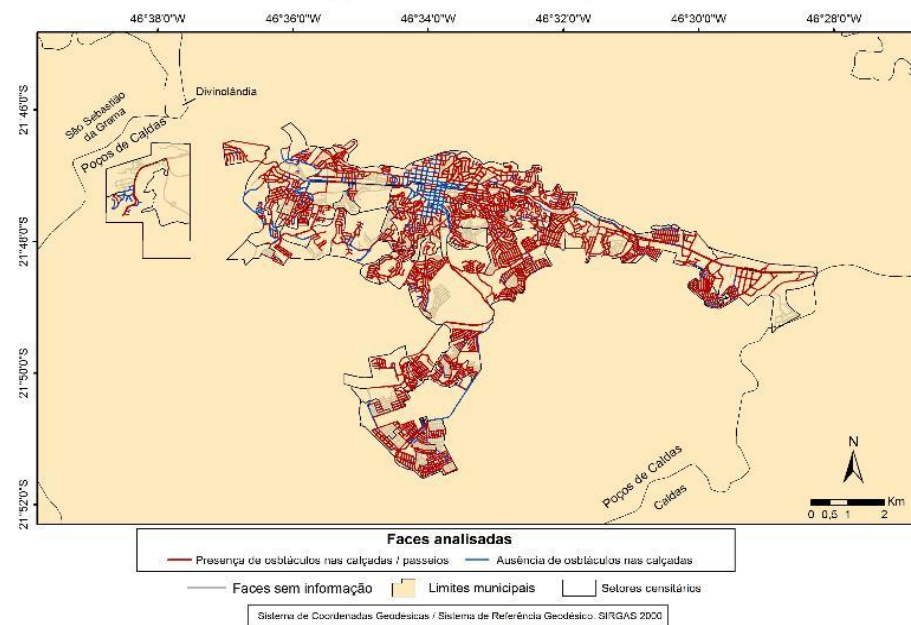
### PRESEÇA DE VIAS SINALIZADAS PARA BICICLETAS



### PRESEÇA DE CALÇADAS / PASSEIOS

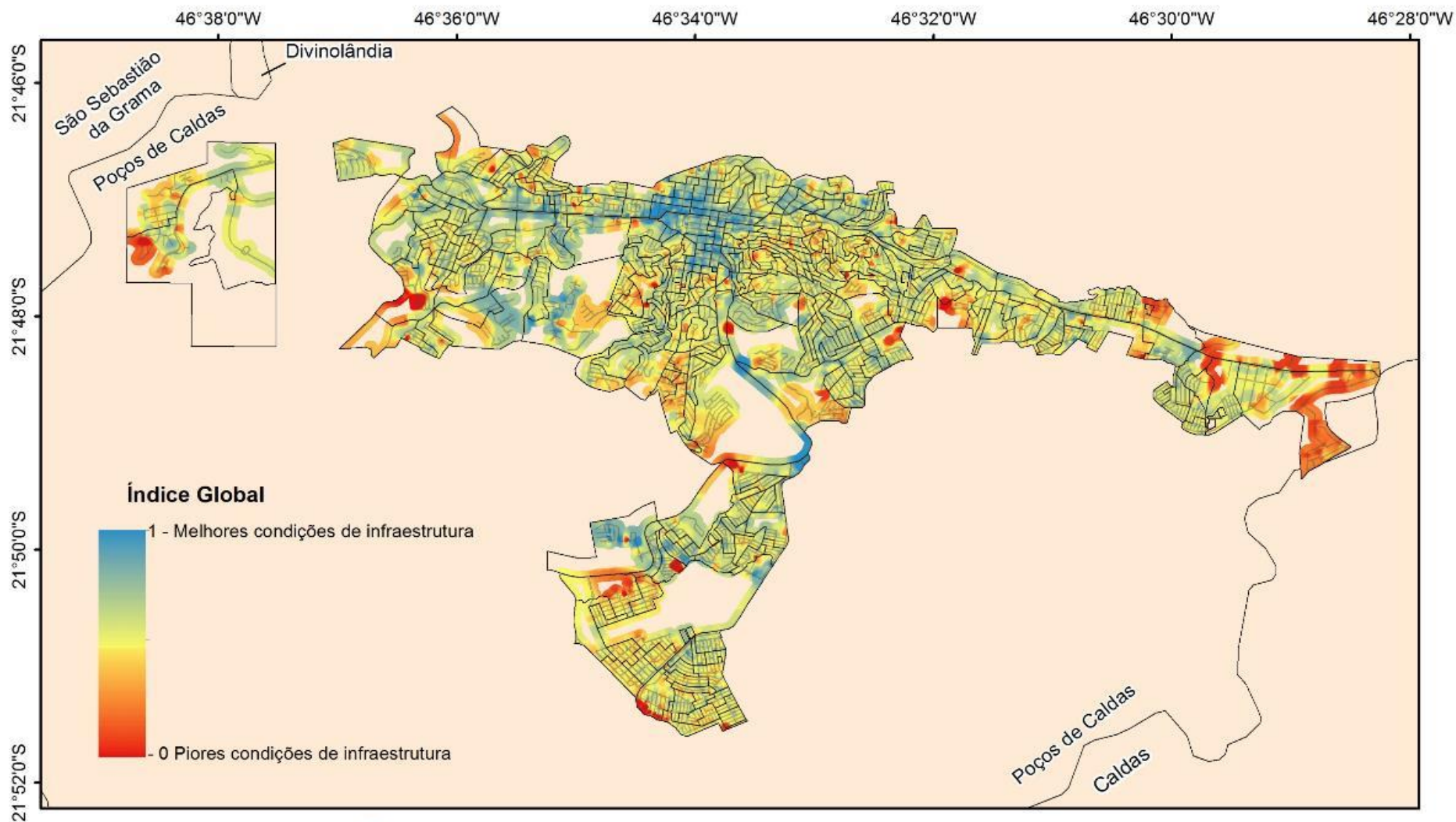


### PRESEÇA DE OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS





# Divulgação



\* As respostas qualitativas do questionário por face foram transformadas em valores (Piores condições de infraestrutura = 0.0; Melhores condições de infraestrutura = 1.0)

Sistema de Coordenadas Geodésicas / Sistema de Referência Geodésico: SIRGAS 2000

Obrigado pela atenção!!!



... e um bom  
Censo 2022!