



Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Diretoria de Geociências
Coordenação de Geografia

Ligações Rodoviárias e Hidroviárias

2017

Objetivos:

- Avaliar a acessibilidade das cidades brasileiras pelo serviço de transporte público coletivo intermunicipal de passageiros.

Objeto da coleta: transporte intermunicipal

- Aberto ao público em geral mediante tarifa
- Realizado entre sedes de municípios
- Regularidade espacial
- Regularidade temporal

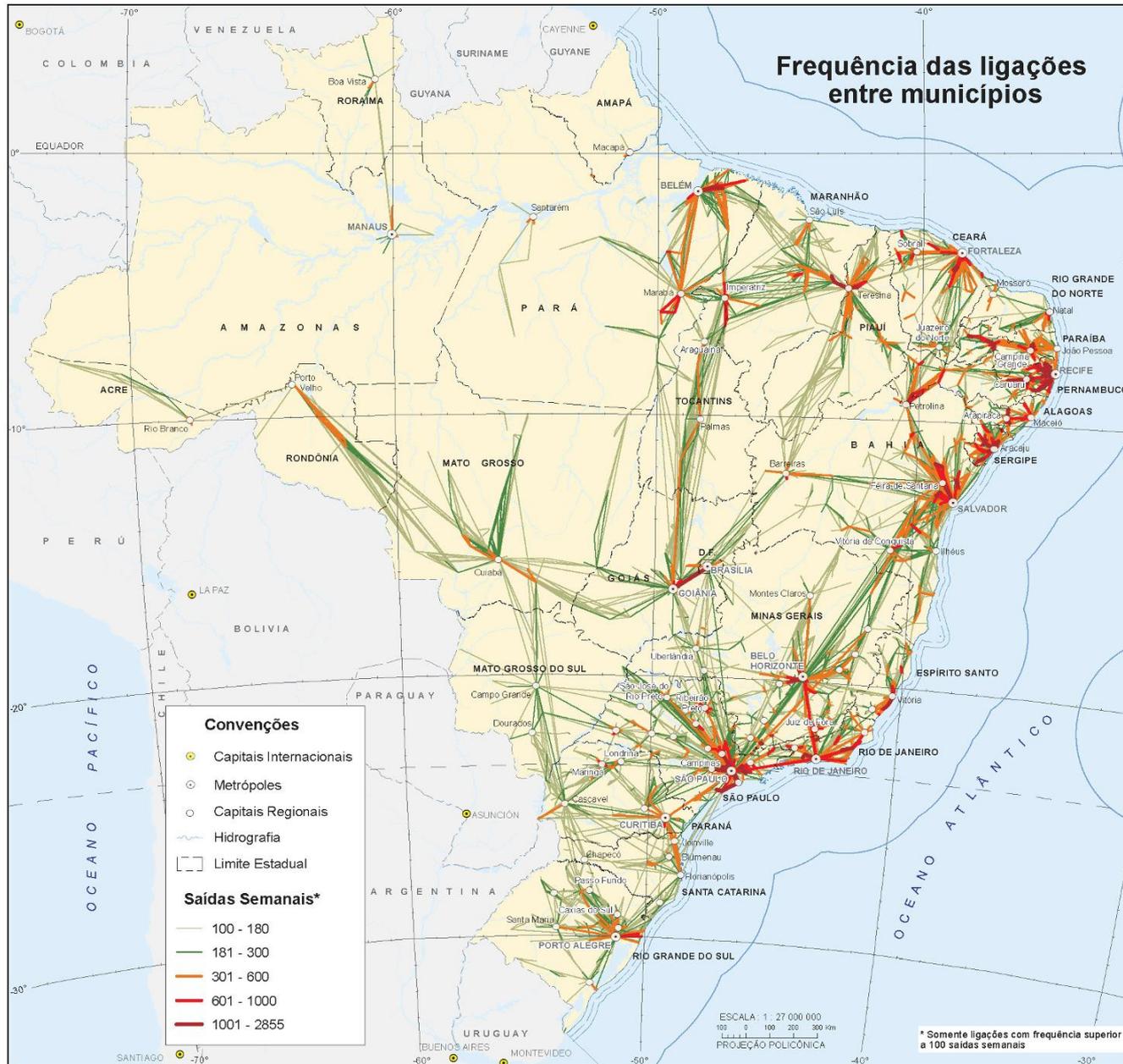
Características:

- Levantamento de dados primário em todos os municípios brasileiros
- Incorpora transporte rodoviário e hidroviário
- Incorpora agentes transportadores com e sem CNPJ

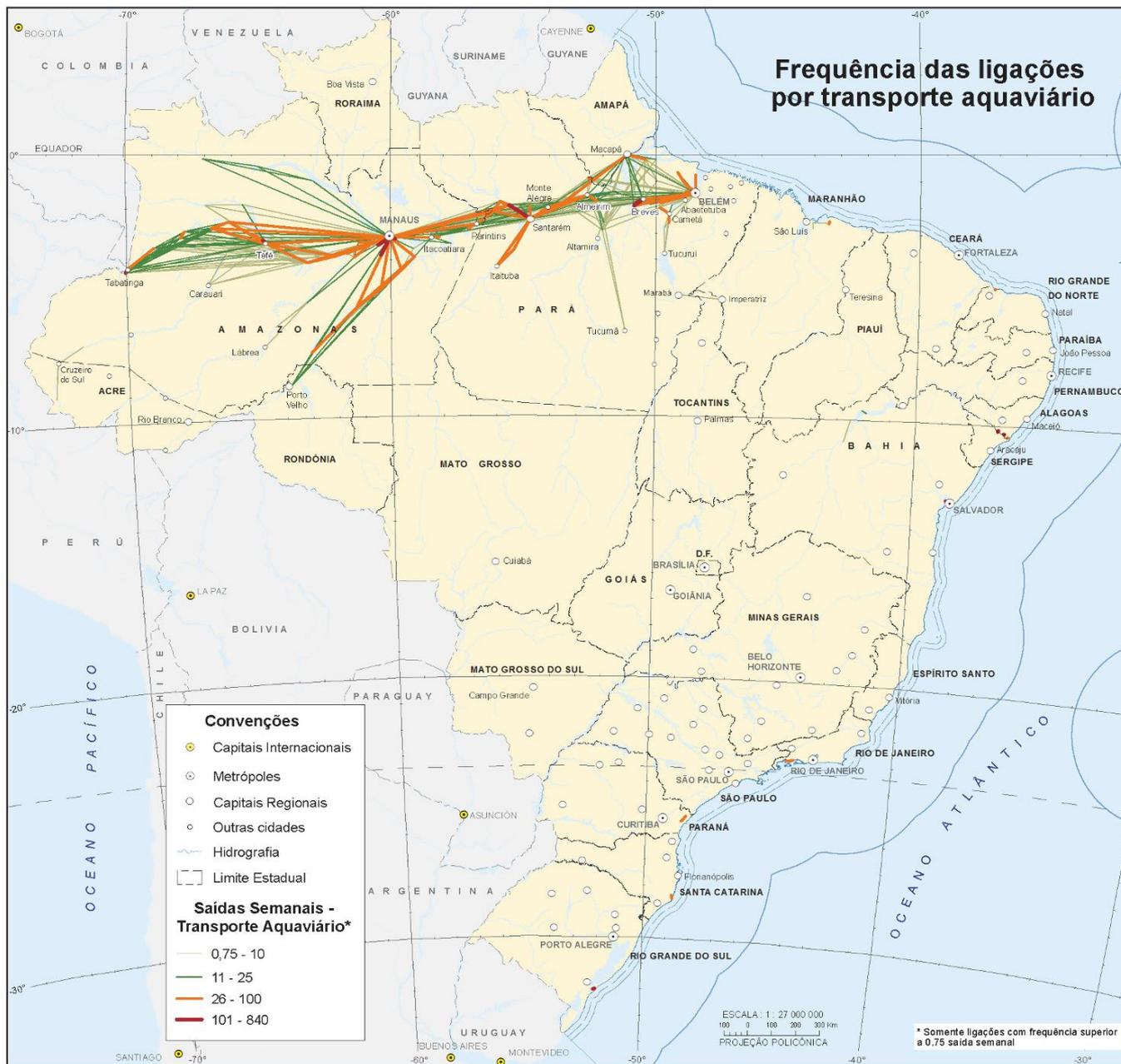
Pesquisou-se as ligações entre municípios, qualificando-as por:

- Frequência
- Tempo de deslocamento
- Custo da passagem

Mapa 1 - Ligações mais frequentes entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros - 2016



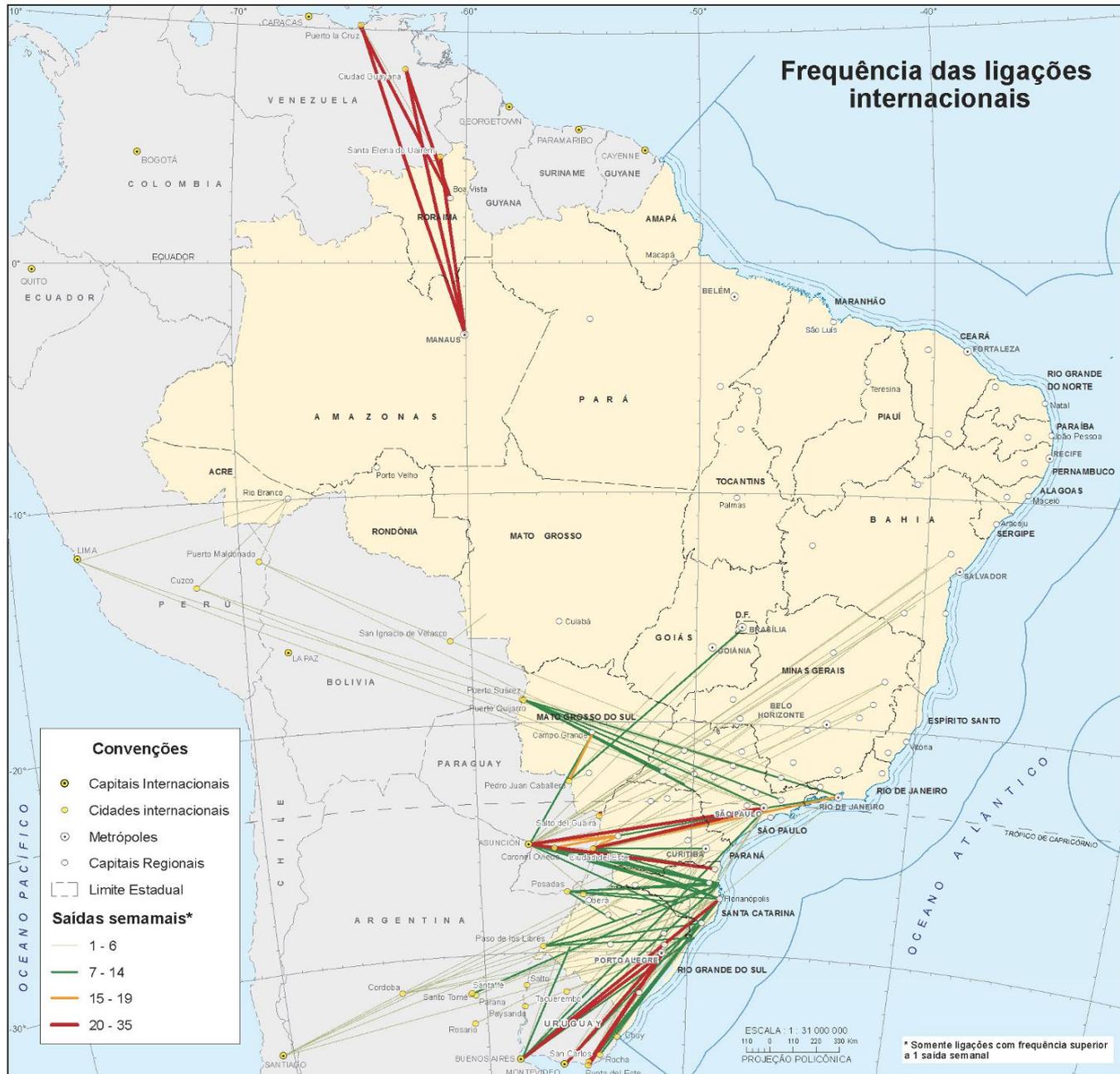
Mapa 2 - Ligações mais frequentes entre municípios por transporte aquaviário de passageiros - 2016



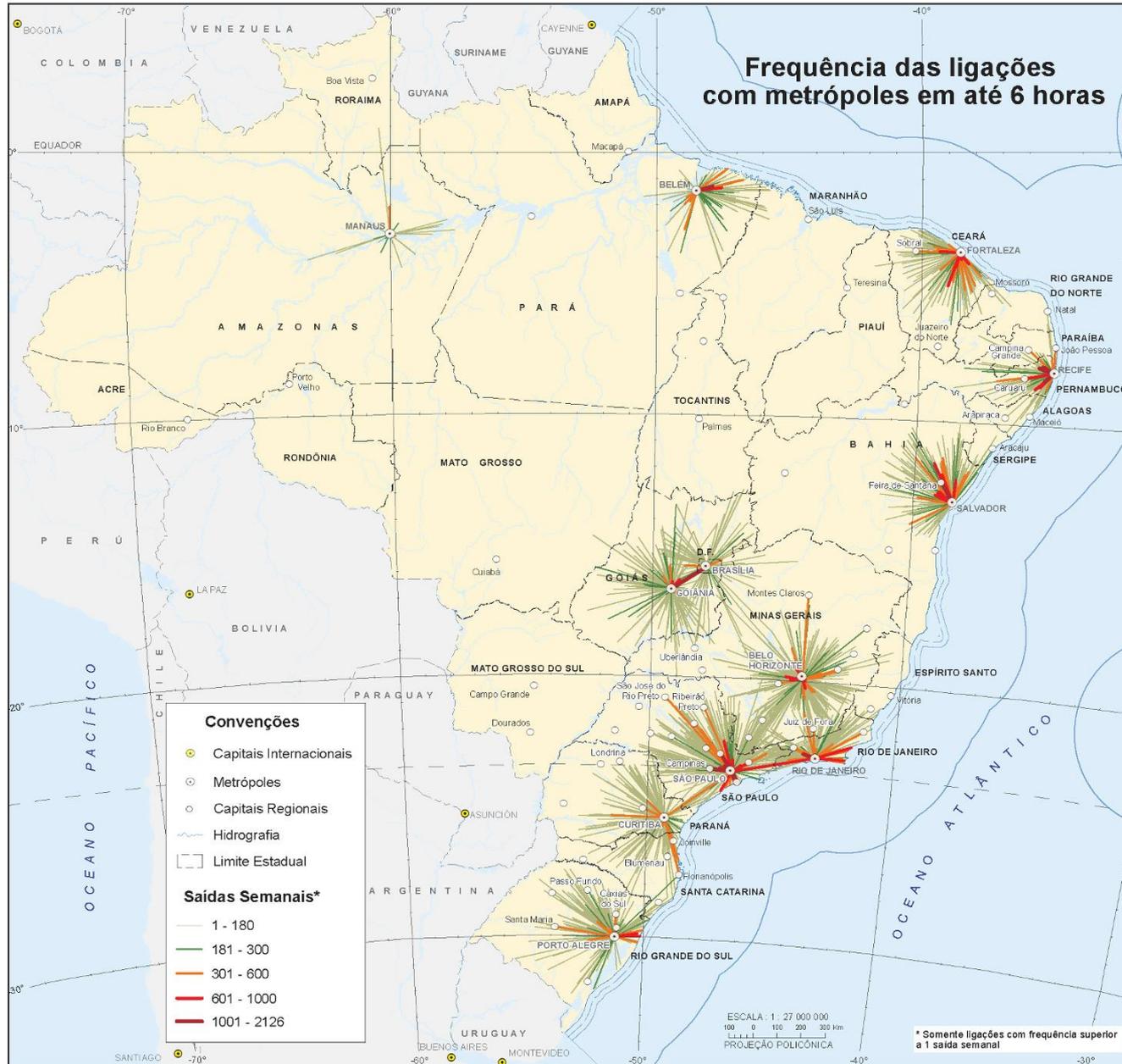
Mapa 3 - Ligações mais frequentes entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros que não declararam CNPJ - 2016



Mapa 4 - Ligações mais frequentes entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com destino a cidades internacionais - 2016



Mapa 5 - Ligações mais frequentes entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com origem ou destino em Metrópoles e tempo de viagem até 6 horas - 2016



Mapa 6 - Ligações entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com origem ou destino em Metrôpoles ou Capitais Regionais e tempo de viagem de até 2 horas - 2016



Mapa 8.1 - Ligações entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com maiores custos relativos (custo/tempo de viagem) - 2016



Mapa 8.2 - Ligações entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com custos relativos intermediários (custo/tempo de viagem) - 2016.



Mapa 8.3 - Ligações entre municípios por transporte rodoviário e aquaviário de passageiros com custos relativos menores (custo/tempo de viagem) - 2016



Mapa 9 - Distribuição espacial do índice de proximidade na rede de transporte de passageiros - 2016



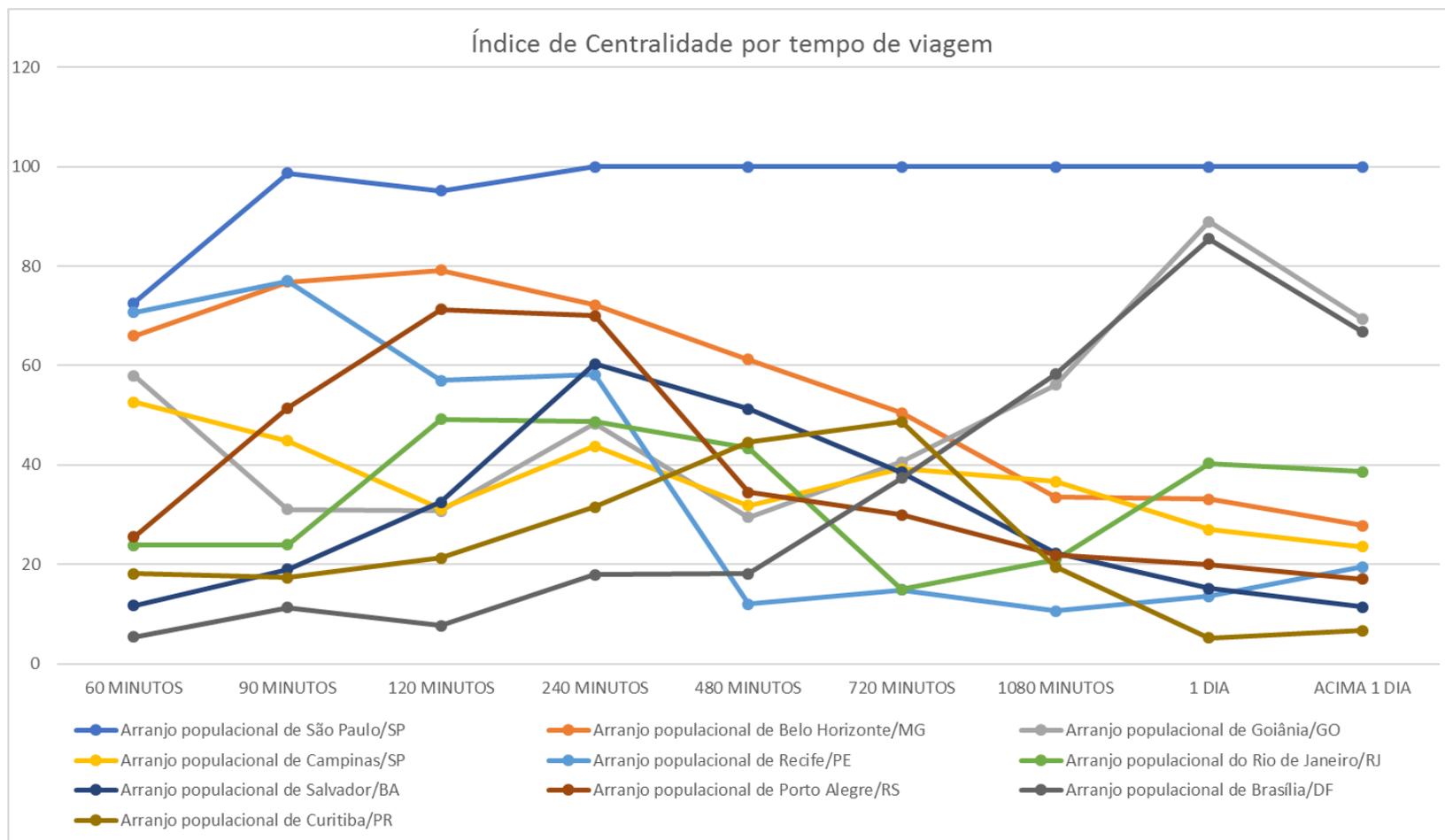
Mapa 11 - Municípios que dependem de uma cidade para se ligarem ao conjunto da rede de transporte de passageiros



Análise das ligações para centros urbanos

- Apresentar uma medida de centralidade de cidades-chave da rede urbana a partir da quantidade de seções e de cidades que se destinam a elas
- Hierarquia urbana do REGIC 2007: centros sub-regionais, capitais regionais e metrópoles. Total de 244 cidades analisadas.
- Índice de Frequência (IF): quantidade de seções semanais
- Índice de Relacionamentos (IR): quantidade de cidades
- Índice de Centralidade (IC): média de IF e IR total e por faixa de tempo de viagem

Análise das ligações para centros urbanos



Obrigado!